



KNOW THE LANES, SHARE THE ROAD SAFELY

Different Bike Facilities



FOR MORE INFORMATION
please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

KNOW YOUR BIKE LANES



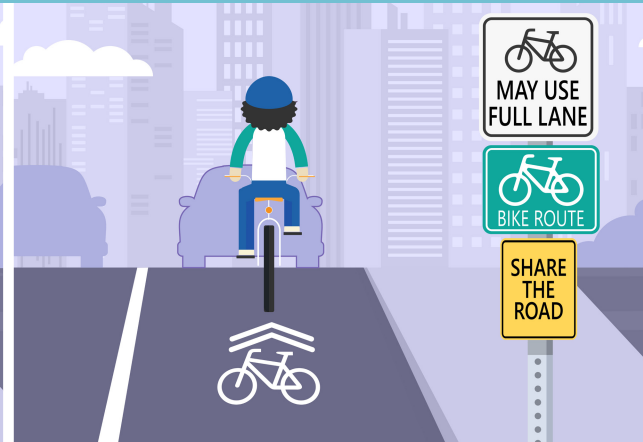
Class I Separated Bike Path

Bikes Have Their Own Protected
Space Outside Roadway



Class II Bike Lane

Respect the White Line
Bikes Belong Here



Class III Bike Route (Shared Lane)

Same Road, Rights, and Responsibilities
as Drivers. Share With Care



Class IV Protected Bikeways

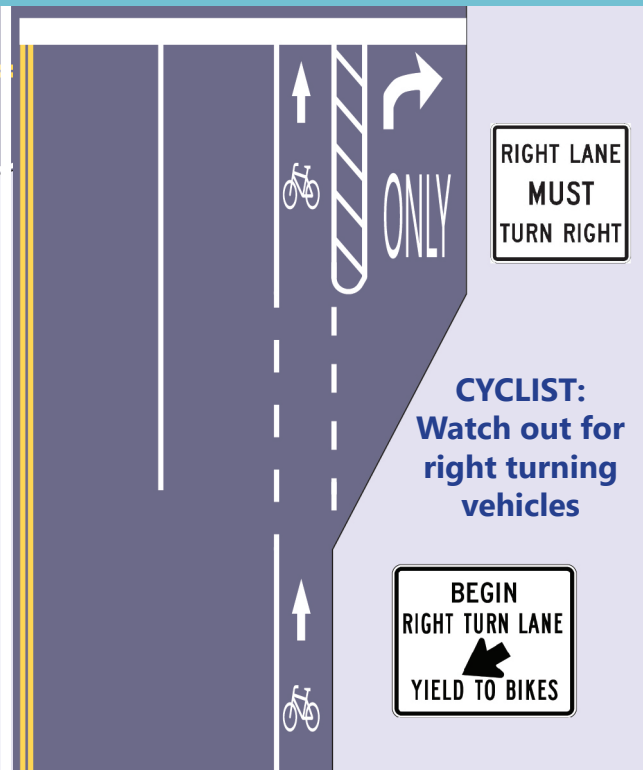
Physical Barrier

RIGHT TURNING WITH BIKE LANES



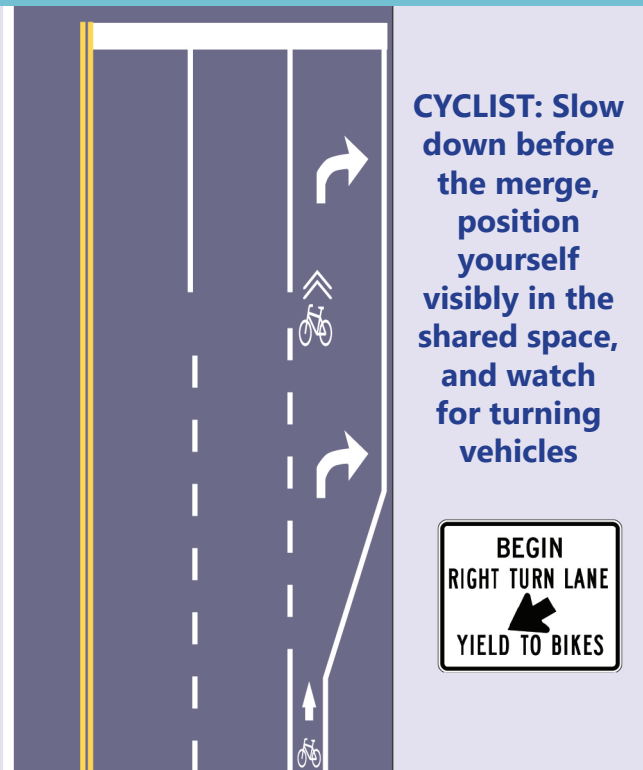
Channelized Right-Turn Lane with Bike Lane

DRIVERS: Check twice for cyclists before
turning - they may be in your blind spot



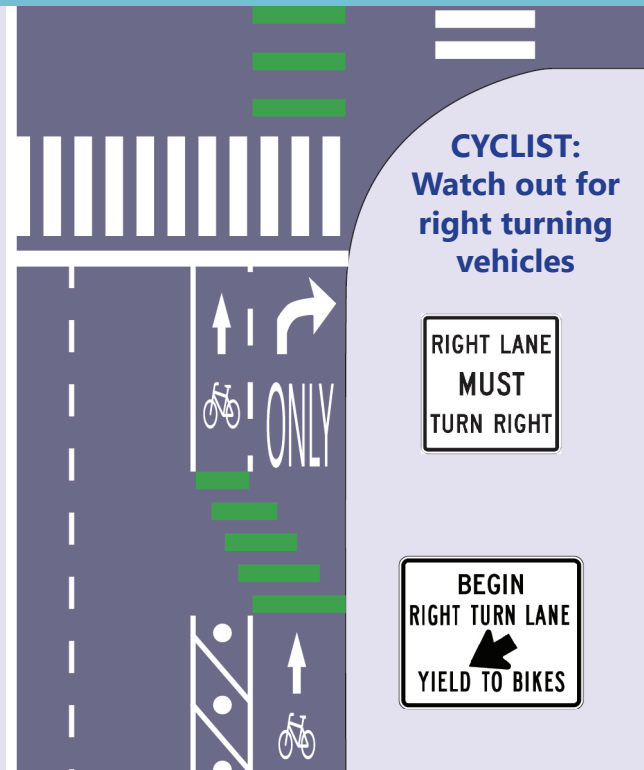
Standard Right-Turn Lane with Bike Lane

DRIVERS: Yield to cyclists when crossing
the bike lane to make a right turn



Funnel Configuration with Shared Lane

DRIVERS: Yield to cyclists when crossing
the bike lane to make a right turn and
share the lane with bicyclist



Standard Right-Turn Lane with Protected Bikeway

DRIVERS: Yield to cyclists when crossing
the bike lane to make a right turn

RIDE SMART. RIDE SAFE. RIDE FRESNO.



CONOCE LOS CARRILES, COMPARTE LA VÍA CON SEGURIDAD

Diferentes Tipos de Instalaciones para Bicicletas



PARA MÁS INFORMACIÓN
Visite [www.fresno.gov/
publicworks/active-
transportation-plan](http://www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan)

CONOCE TUS CARRILES BICI



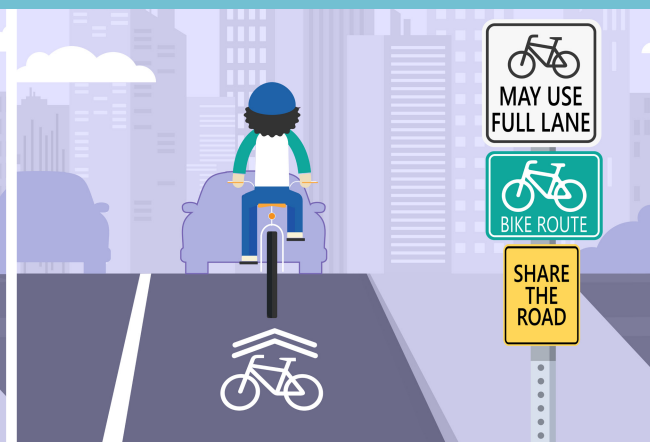
Carril Bici Clase I Separado

Las Bicicletas Tienen Su Propio
Espacio Protegido



Carril Bici Clase II

Respetar La Línea Blanca
Las Bicicletas Pertenecen Aquí



Ruta Ciclista Clase III (Calzada Compartida)

Mismas calles, mismos derechos y
responsabilidades. Comparte con cuidado.



Ciclovías Protegidas Clase IV

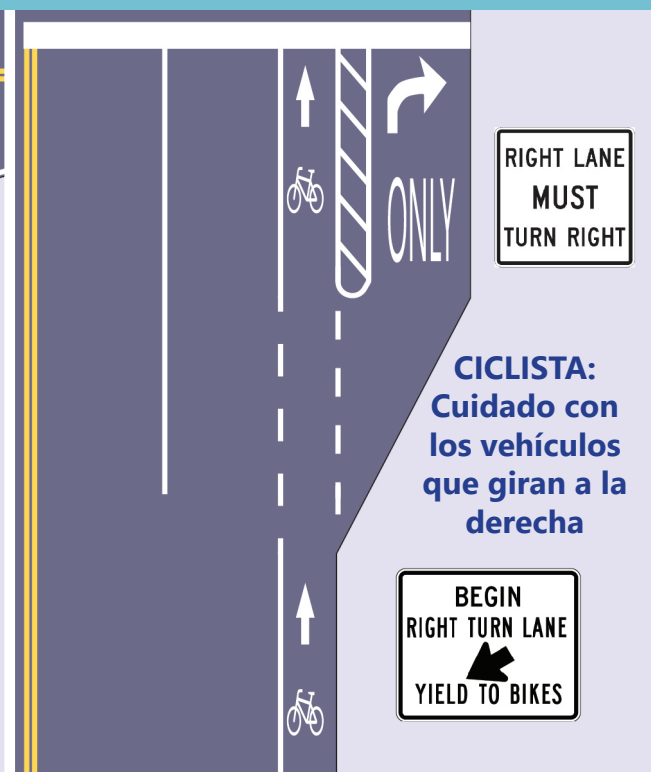
Protección Física

GIRO A LA DERECHA CON CARRIL BICI



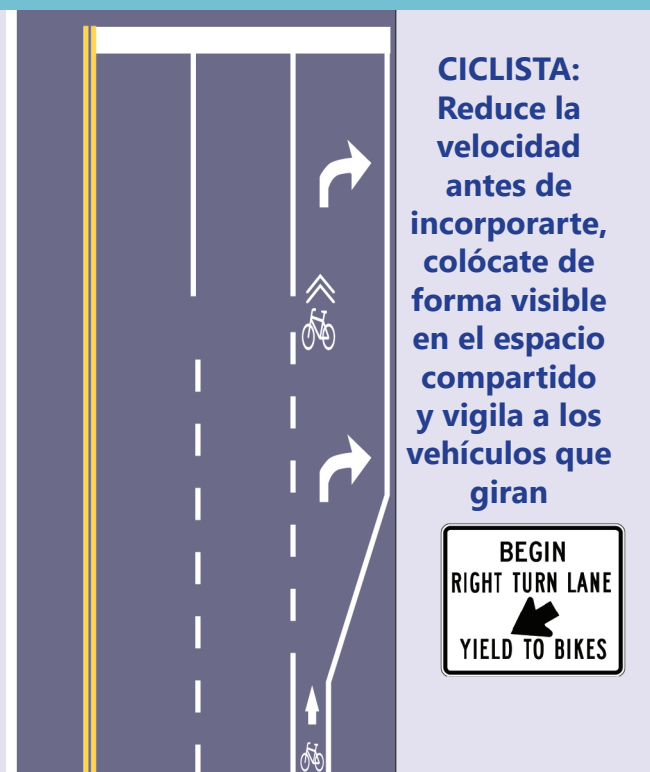
Carril De Vuelta A La Derecha Canalizado Con Carril Bici

CONDUCTORES: Revisen dos veces antes
de girar; los ciclistas pueden estar en su
punto ciego.



Carril De Vuelta A La Derecha Estándar Con Carril Bici

CONDUCTORES: Ceden el paso a los
ciclistas al cruzar el carril bici para girar a la
derecha



Configuración En Embudo Con Carril Compartido

CONDUCTORES: Ceda el paso a los ciclistas
al cruzar el carril bici para girar a la derecha
y comparta el carril con la bicicleta.



Carril De Vuelta A La Derecha Con Ciclovía Protegida

CONDUCTORES: Ceden el paso a los
ciclistas al cruzar el carril bici para girar a
la derecha

PEDALEA CON INTELIGENCIA. PEDALEA SEGURO. PEDALEA FRESNO.



MASTER THE ROUNDABOUT

Safe Navigation for Cars, Bikes, and Pedestrians



FOR MORE INFORMATION
please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

PEDESTRIANS



Walk around the outside; use a crosswalk

CYCLIST



Ride your bike as a vehicle following roadway rules

LEFT TURN DRIVERS

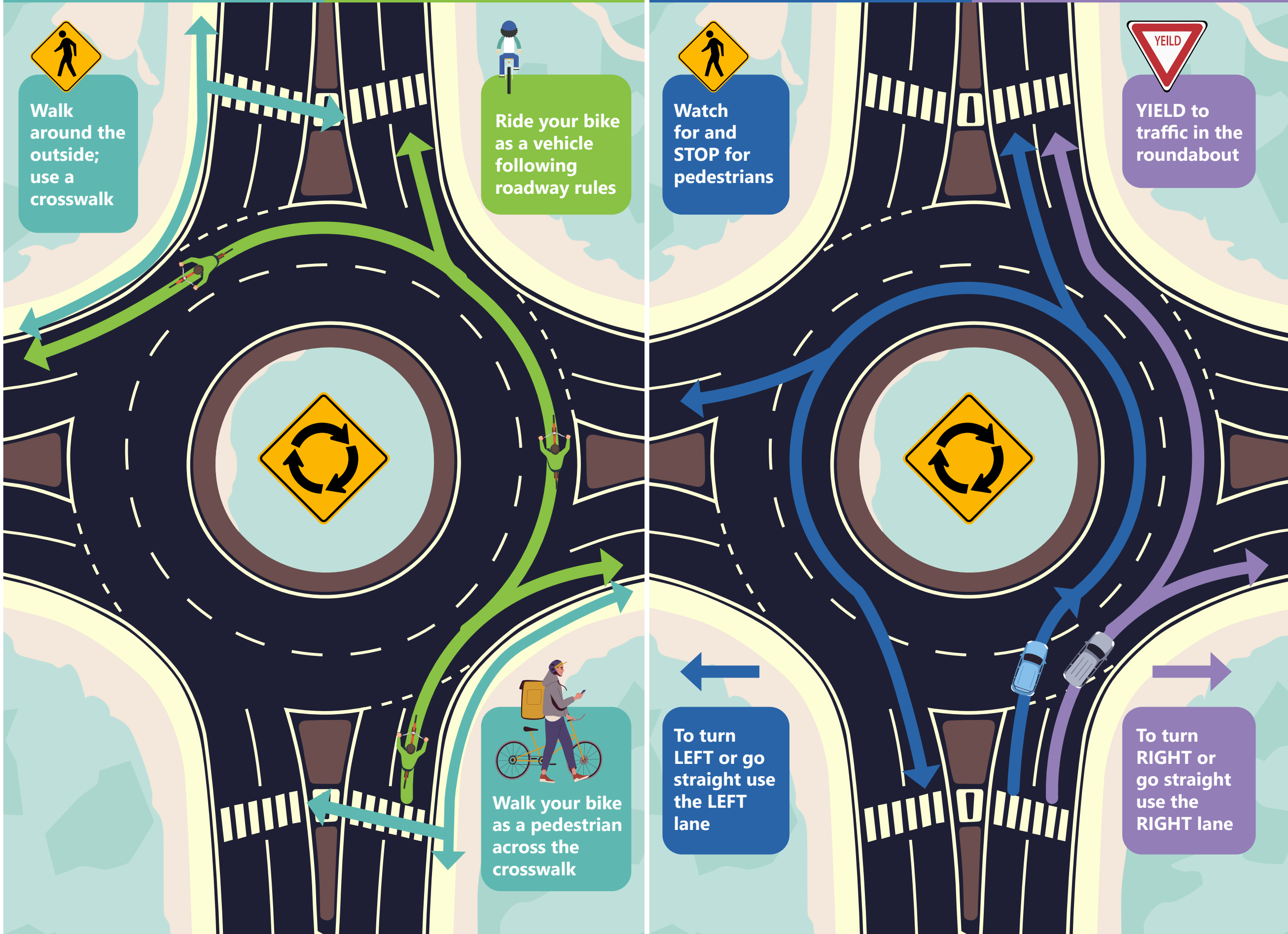


Watch for and STOP for pedestrians

RIGHT TURN DRIVERS



YIELD to traffic in the roundabout





DOMINA LA GLORIETA

Navegación
segura
para autos,
bicicletas y
peatones



PARA MÁS INFORMACIÓN
Visite [www.fresno.gov/
publicworks/active-
transportation-plan](http://www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan)

PEATONES



Camina por
el exterior;
usa el cruce
peatonal.

CICLISTA



Conduce tu
bicicleta como
un vehículo,
siguiendo las
normas de la
vía.

CONDUCTORES EN GIRO IZQUIERDO



Esté
atento y
DETÉNGASE
por los
peatones.

CONDUCTORES EN GIRO DERECHO



CEDA el
paso al
tráfico
dentro de
la glorieta.



Cruza el paso
peatonal
caminando con
tu bicicleta.

Gire a la
izquierda o
siga recto
→ carril
izquierdo.

Gire a la
derecha o
siga recto
→ carril
derecho.



**RIDE
SMART.
BE
VISIBLE.
STAY
SAFE.**

Tips For Safer Cycling In Fresno



FOR MORE INFORMATION
please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan



**Share the Trail
Share the Space**



**Follow Traffic Laws
Ride Like Traffic**



**Be Seen
Light Up. Stand Out.**



**Stay Alert
Watch Out, Stay Safe**



1. Keep right, pass left
2. Call out "On your left" when passing others
3. Slow down near pedestrians
4. Yield to others on narrow paths
5. Control your speed

1. Follow same traffic signals as cars
2. Ride in same direction as traffic
3. Position yourself in the lane for visibility
4. Yield right-of-way to pedestrians
5. Stop completely at stop signs

1. Use front white light and rear red light
2. Wear bright, reflective clothing
3. Add reflectors to bike and helmet
4. Extra lights in bad weather
5. Be extra visible at dawn/dusk

1. Avoid car door zones
2. Look behind and use hand signals before changing lanes
3. Watch for right-turning vehicles
4. Scan driveways and intersections
5. Make eye contact with drivers and pedestrians
6. Avoid using headphones while riding

**Give me
SPACE!**



**DUTCH REACH*
to avoid dooring**



*Before getting out of your parked car, use your right hand to open the driver's door — it makes you look back for cyclists and pedestrians.

**Watch for cyclists
while turning right
at intersection**



Respect Every Rider. Protect Every Walker.



**VIAJA CON
CUIDADO.
HAZTE
VISIBLE.
MANTENTE
SEGURO.**

Consejos Para Un Ciclismo Más Seguro En Fresno



PARA MÁS INFORMACIÓN
Visite [www.fresno.gov/
publicworks/active-
transportation-plan](http://www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan)



**Comparte La Vía
Comparte El Lugar**



**Respeto Las Leyes De Tránsito
Conduzca Como El Tráfico**



**Sé Visible
Ilumínate Y Hazte Notar**



**Mantente Alerta
¡Ten Cuidado Y Mantente A salvo!**



1. Mantente a la derecha, adelanta por la izquierda
2. Avisa con "¡A tu izquierda!" al adelantar
3. Reduce la velocidad cerca de los peatones
4. Cede el paso a los peatones en senderos estrechos
5. Controla tu velocidad

1. Sigue las mismas señales que los autos
2. Circula en la misma dirección que el tráfico
3. Ubícate en el carril para ser visible
4. Cede el derecho de paso a los peatones
5. Detente por completo en las señales de alto

1. Usa luz blanca delantera y luz roja trasera
2. Lleva ropa brillante y reflectante
3. Coloca reflectores en la bicicleta y el casco
4. Usa luces adicionales en mal tiempo
5. Hazte más visible al amanecer y al anochecer

1. Evita la zona de apertura de puertas de autos
2. Mire hacia atrás y use las señales de mano antes de cambiar de carril
3. Atento a los vehículos que giran a la derecha
4. Revisa entradas de autos e intersecciones
5. Haz contacto visual con los conductores
6. No uses audífonos al andar en bici.

**¡DÉME
ESPACIO!**



**ABRE CON LA MANO
DERECHA* para evitar
accidentes al abrir la puerta**



*Antes de salir de su vehículo estacionado, use la mano derecha para abrir la puerta del conductor — esto le hace mirar hacia atrás para ver si hay ciclistas y peatones.

**Fíjese en los ciclistas al
girar a la derecha en la
intersección.**



Respeto a cada ciclista. Protege a cada peatón.

WHAT IS A BIKE BOX?

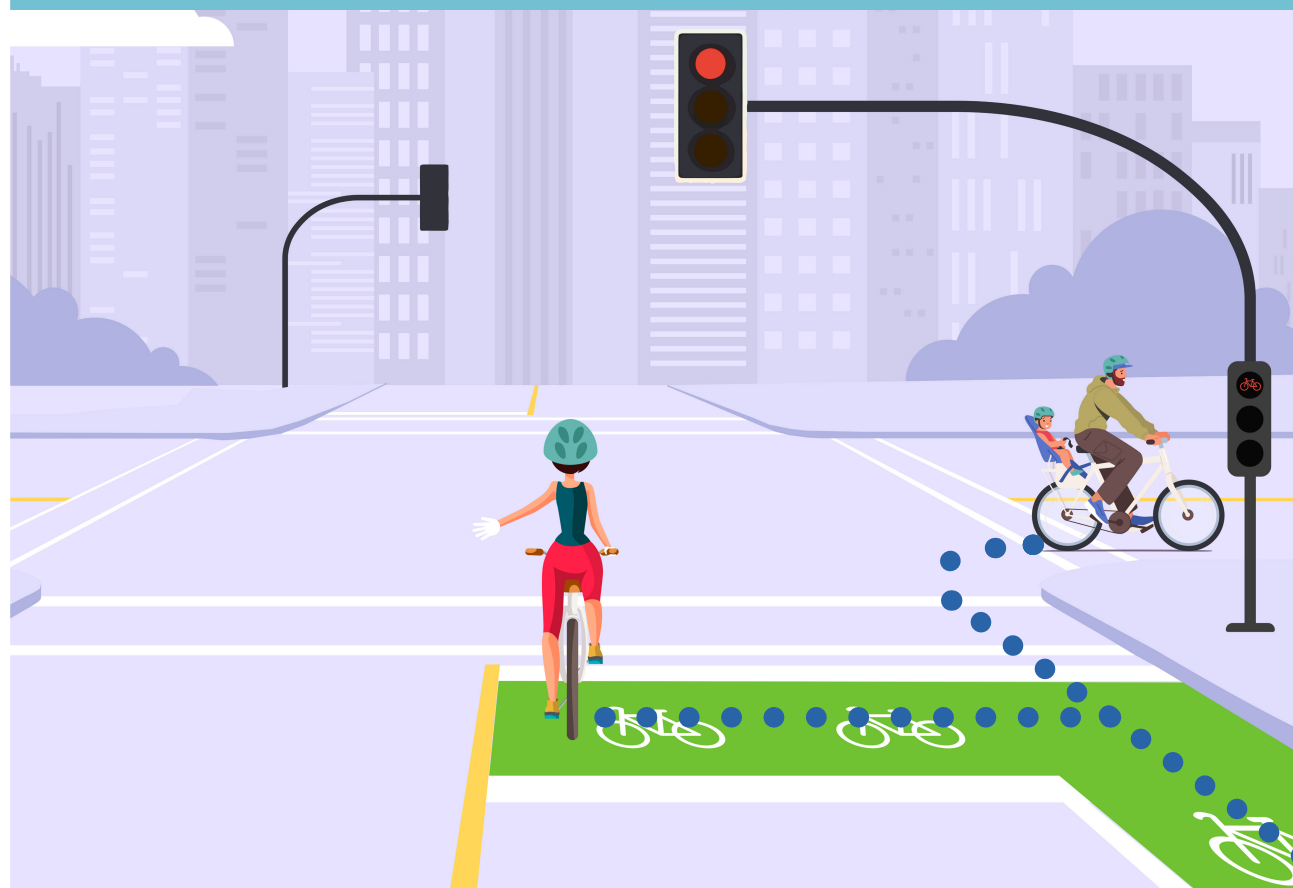
Bikes First, Safer Turns for Everyone

A BIKE BOX IS A MARKED SPACE AT THE FRONT OF A TRAFFIC LANE THAT LETS CYCLISTS WAIT SAFELY AND VISIBLY AHEAD OF CARS AT A RED LIGHT.



FOR MORE INFORMATION
please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

When the Light is RED



DRIVERS



Stop behind the bike box.



Check for the bikes and pedestrian first providing a minimum of 3 feet buffer, then proceed safely

CYCLIST



Ride into the green box and get in front of cars.

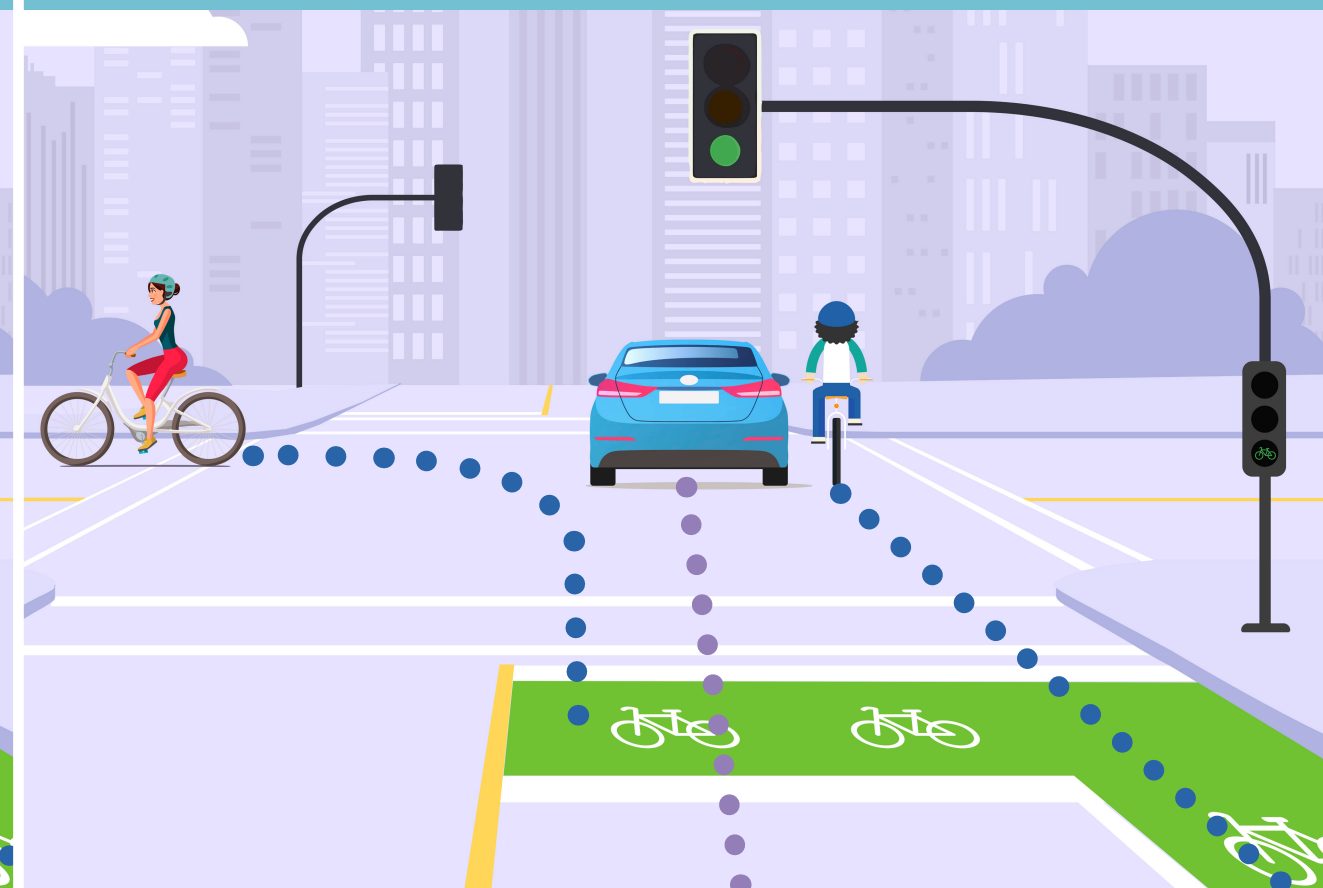


Stay on the right side.



Stay right, give hand signal, check for pedestrians and turn when it's safe.

When The Light is GREEN



DRIVERS



Drive forward as usual



Check for the bikes and pedestrian first providing a minimum of 3 feet buffer, then proceed safely

CYCLIST



Signal + merge to the left turn lane



Ride straight or turn right, stay in the bike lane



Always watch for right, turning cars and crossing pedestrians

BIKE HAND SIGNALS



Left Turn

Extend your left arm out sideways with all fingers and arm extended or use your index finger to point left.



Stopping or Slowing

Extend your left arm or right arm out sideways and bend your arm at a 90-degree angle at the elbow joint, hand pointing downward and the palm facing backward.



Right Turn

Extend your left arm out sideways bent at a 90-degree angle at the elbow joint, hand pointing upward and the palm facing forward.



Alternative Right Turn

Extend your right arm out straight with all fingers extended or use your index finger to point right.

¿QUÉ ES UNA CAJA PARA BICICLISTAS?

¡Primero las
biciclistas!
Giros más seguros
para todos

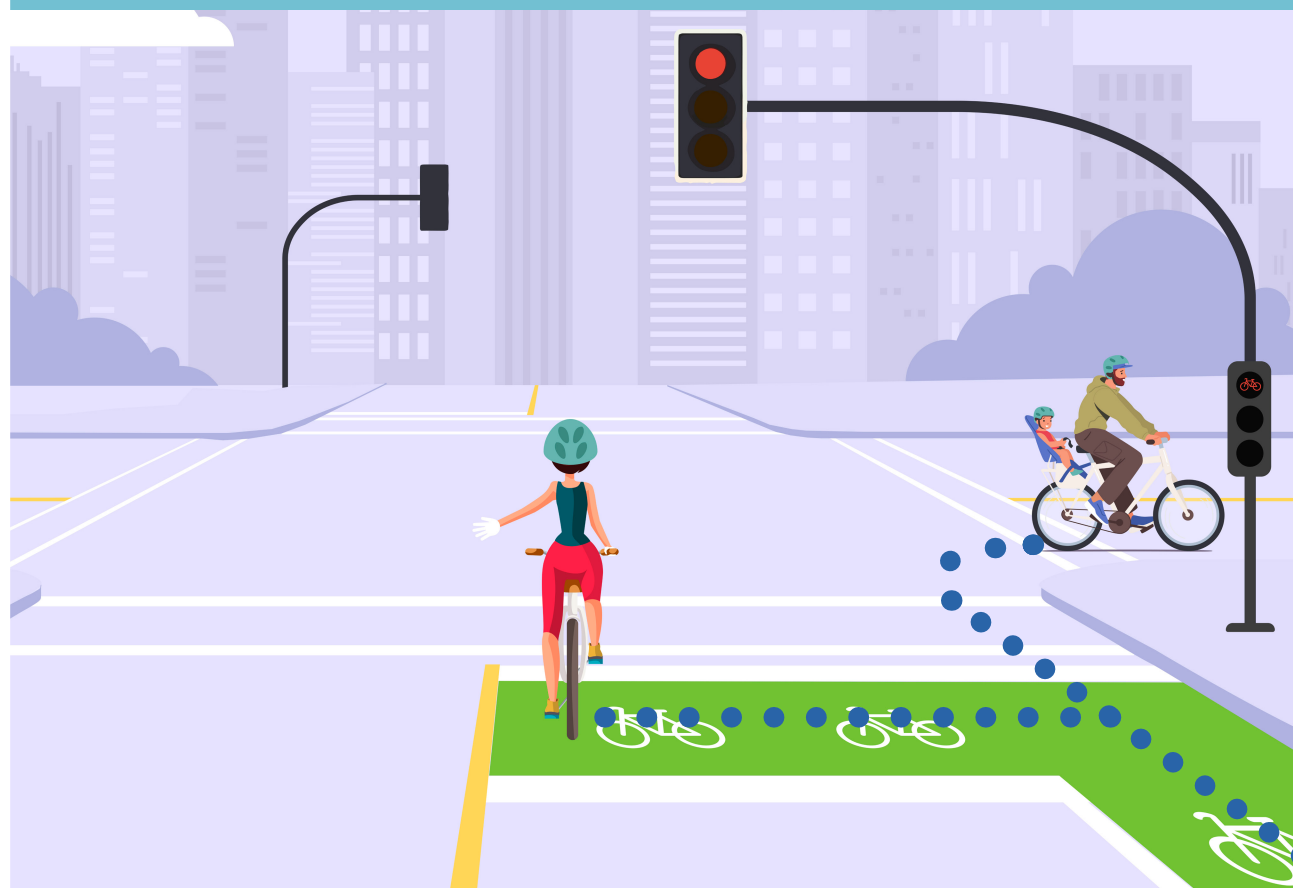
UNA CAJA PARA BICICLETAS ES UN ESPACIO SEÑALIZADO AL FRENTE DEL CARRIL QUE PERMITE A LOS CICLISTAS ESPERAR DE FORMA SEGURA Y VISIBLE DELANTE DE LOS AUTOS DURANTE LA LUZ ROJA.



PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

Cuando la luz está en ROJO



CONDUCTORES



Deténgase detrás de la caja para bicicletas.

Revise primero si hay bicicletas y peatones, dejando un espacio mínimo de 3 pies, luego proceda con seguridad.

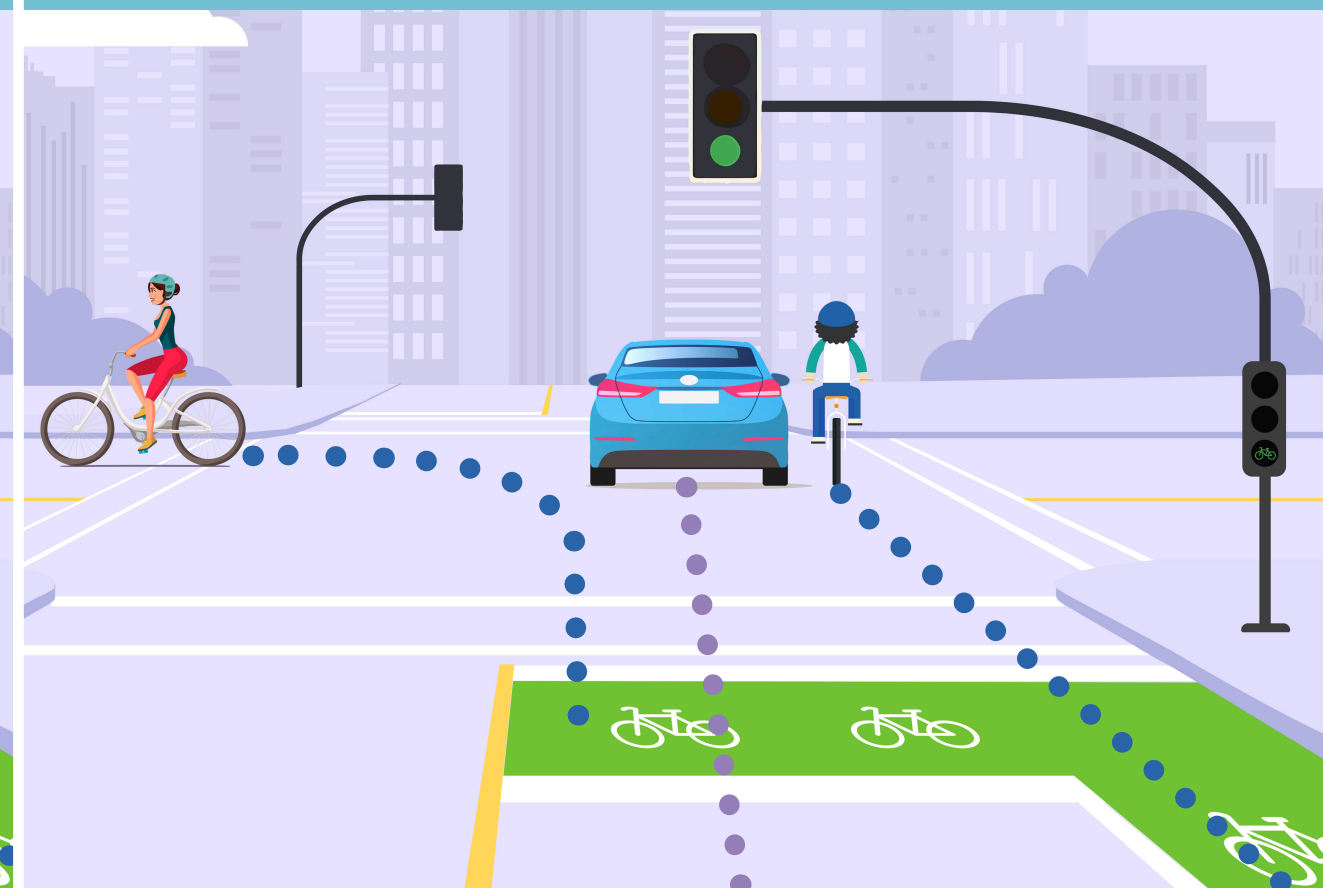
CICLISTA



Avance hasta el cuadro verde y colóquese delante de los autos.

Permanezca a la derecha. Manténgase a la derecha, señale con la mano, revise a los peatones y proceda con precaución.

Cuando la luz está en VERDE



CONDUCTORES



Avance como de costumbre.

Revise primero si hay bicicletas y peatones, dejando un espacio mínimo de 3 pies, luego proceda con seguridad.

CICLISTA



Señal + incorpórese al carril izquierdo. Siga recto o gire a la derecha, Quédese en el carril bici.

Siempre vigile autos que giran a la derecha y peatones cruzando.

SEÑALES MANUALES EN BICICLETA



Vuelta a la izquierda

Extienda su brazo izquierdo hacia un lado con todos los dedos extendidos o use su dedo índice para señalar hacia la izquierda.



Detenerse o reducir la velocidad

Extienda su brazo izquierdo o derecho hacia un lado y flexione el codo en un ángulo de 90 grados, con la mano apuntando hacia abajo y la palma de la mano hacia atrás.



Vuelta a la derecha

Extiende tu brazo izquierdo hacia un lado, flexionando el codo en un ángulo de 90 grados, con la mano apuntando hacia arriba y la palma de la mano hacia adelante.



Vuelta a la derecha alternativo

Extiende de manera recta su brazo derecho con todos los dedos de la mano extendidos o use su dedo índice para señalar hacia la derecha.



CAN'T SEE? CAN'T BE SEEN.

HERE'S HOW TO STAY SAFE
IN LOW VISIBILITY AND
DRIVING IN RAIN



FOR MORE INFORMATION
please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

SAFETY TIPS FOR WALKING IN THE DARK

Wear reflective or white clothing so drivers can see you.



DISTANCE AT WHICH
A DRIVER FIRST SEES A
PEDESTRIAN

DARK
Clothes
60 ft

WHITE
Clothes
170 ft

Wearing
REFLECTORS
430 ft

SAFETY TIPS FOR DRIVING IN RAIN



Drive at a slower speed



Ensure that all wipers are
operational before driving



Maintain lane discipline
and avoid overtaking



Turn your lights on and
use indicators as required



Leave plenty of space
between vehicles



Brake the vehicle gradually
to slow down

¿NO VES? NO TE VEN.

CÓMO MANTENERTE SEGURO
EN CONDICIONES DE BAJA
VISIBILIDAD Y LA LLUVIA



PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite [www.fresno.gov/
publicworks/active-
transportation-plan](http://www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan)

CAMINA SEGURO EN LA OSCURIDAD

Usa ropa reflectante o blanca para que te vean.



DISTANCIA DE VISIÓN
INICIAL DE UN PEATÓN



ROPA
OSCURA

60 pies



ROPA
BLANCA

170 pies



USANDO
REFLECTORES

430 pies

CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA CONDUCIR BAJO LA LLUVIA



Conduce a una velocidad
más baja.



Asegúrate de que todos los
limpiaparabrisas funcionen
antes de conducir.



Mantén la disciplina de
carril y evita adelantar.



Enciende las luces y usa
las direccionales según
sea necesario.



Deja suficiente espacio
entre los vehículos.



Frena gradualmente para
disminuir la velocidad.

HOW TO USE AN RRFB

Rectangular Rapid Flashing Beacons (RRFBs)

Devices that flash lights to alert drivers that pedestrians are crossing the street. RRFBs improve safety and make it easier to cross the street!

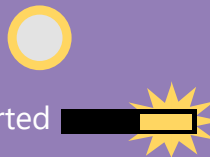


FOR MORE INFORMATION

please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

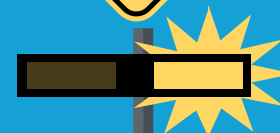
PEDESTRIANS

- 1 PRESS THE BUTTON** to activate the RRFB lights, so that motorists are alerted that you want to cross.
- 2 MAKE EYE CONTACT** with drivers and **WAIT** until traffic has stopped before stepping out.
- 3 CHECK TRAFFIC** to make sure each lane is clear before you continue.
- 4 CROSS THE STREET** while staying alert to your surroundings.



DRIVERS

- 1 WATCH FOR PEDESTRIANS** when approaching RRFBs and all crosswalks.
- 2 YIELD TO PEDESTRIANS**, even if the RRFB lights are not flashing.
- 3 GIVE PLENTY OF SPACE** by stopping before the crosswalk.



DISMOUNT AND WALK YOUR BICYCLE WHEN USING CROSSWALK

CÓMO USAR UN RRFB

**Focos Rectangulares de
Parpadeos Rápidos**

Dispositivos que emiten destellos de luz para alertar a los conductores de que los peatones están cruzando la calle. ¡Los RRFB mejoran la seguridad y facilitan cruzar la calle!



PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

PEATONES

- 1 PRESIONE EL BOTÓN** para activar las luces RRFB, de modo que los conductores estén atentos a que desea cruzar.
- 2 HAGA CONTACTO VISUAL** con los conductores y ESPERE hasta que el tráfico se detenga antes de avanzar.
- 3 VERIFIQUE EL TRÁFICO** para asegurarse de que cada carril esté libre antes de continuar.
- 4 CRUCE LA CALLE** mientras se mantiene alerta a sus alrededores..

CONDUCTORES

- 1 ESTÉ ATENTO A LOS PEATONES** al acercarse a los RRFB y a todos los cruces peatonales.
- 2 CEDA EL PASO A LOS PEATONES**, incluso si las luces del RRFB no están parpadeando.
- 3 DEJE SUFICIENTE ESPACIO** deteniéndose antes del cruce peatonal.



DESMÓNTESE Y CAMINE CON SU BICICLETA AL USAR EL CRUCE PEATONAL

City of
FRESNO
KNOW ABOUT
PEDESTRIAN
HYBRID
BEACONS

A Pedestrian Hybrid Beacon (PHB) is a relatively new traffic control device, also known as High intensity Activated crossWalk (HAWK) which makes it safer to cross busy streets for pedestrians. The difference between a PHB and a typical traffic signal is that the PHB remains dark until a pedestrian or cyclist pushes a button to activate it.



FOR MORE INFORMATION

please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

PEDESTRIANS



**Push the
Button to
Cross**



Wait



**Continue
to Wait**



**Start
Crossing**

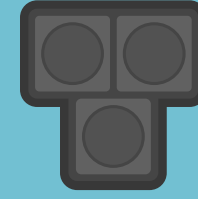


**Continue
Crossing
(Countdown
Signal)**

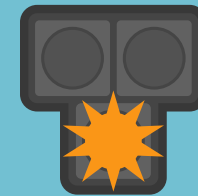


**Push the
Button to
Cross**

DRIVERS



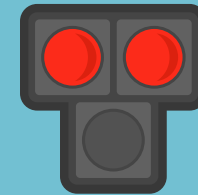
**Proceed
with
Caution**



**Slow Down
(Pedestrian
has activated
the push
button)**



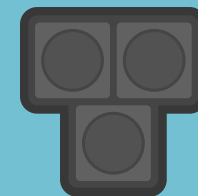
**Prepare to
Stop**



**STOP!
(Pedestrian in
Crosswalk)**



**STOP!
(Proceed
with caution
if clear)**



**Proceed
if Clear**



CONOZCA LAS SEÑALES PEATONALES HÍBRIDAS

Un Semáforo Híbrido Peatonal (PHB) es un dispositivo de control de tráfico relativamente nuevo, también conocido como cruce peatonal activado de alta intensidad (HAWK), que hace más seguro cruzar calles con mucho tráfico para los peatones. La diferencia entre un PHB y un semáforo típico es que el PHB permanece apagado hasta que un peatón o ciclista presiona el botón para activarlo.



PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

PEATONES



**Presione el
Botón para
Cruzar**



Espere



**Siga
Esperando**



**Comience a
Cruzar**

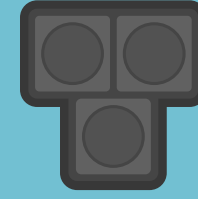


**Siga Cruzando
(Señal con
Cuenta
Regresiva)**

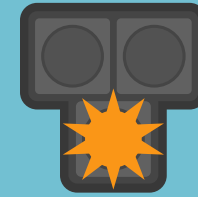


**Presione el
botón para
cruzar**

CONDUCTORES



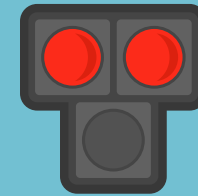
**Proceda
con
Precaución**



**Reduzca la
Velocidad
(El peatón
ha activado
el botón de
cruce)**



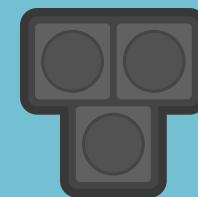
**Prepárese
para
Detenerse**



**¡ALTO!
(Peaton
en el cruce
peatonal)**



**¡ALTO!
(Avance con
precaución
si está
despejado)**



**Avance
si Está
Despejado**



KNOW YOUR CROSSWALKS

Every Crosswalk Type requires drivers to **STOP** for pedestrians.

Too many pedestrians are hurt each year while crossing

Let's make it **ZERO**

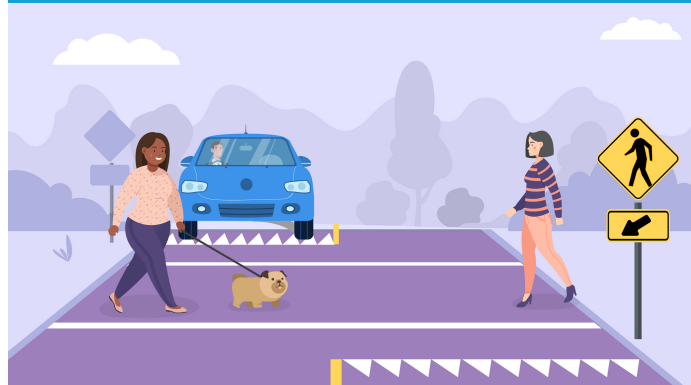


FOR MORE INFORMATION

please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

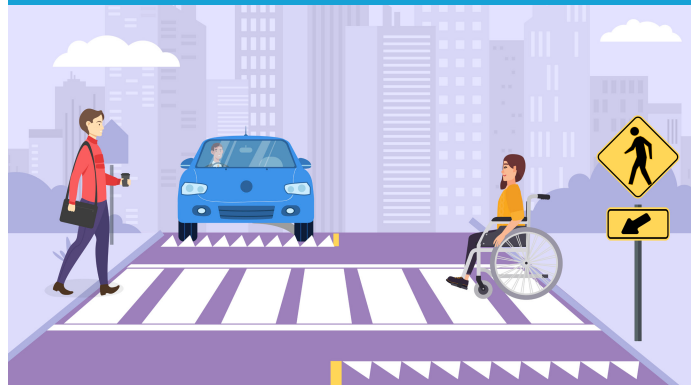
Marked Crosswalk

Two whitelines crossing
= STOP for people



High-Visibility Crosswalk

Extra stripes = Extra caution needed
Near schools, downtown, busy areas



Yellow Painted School Crosswalk

Yellow = Kids present, 15 MPH
Near school zones



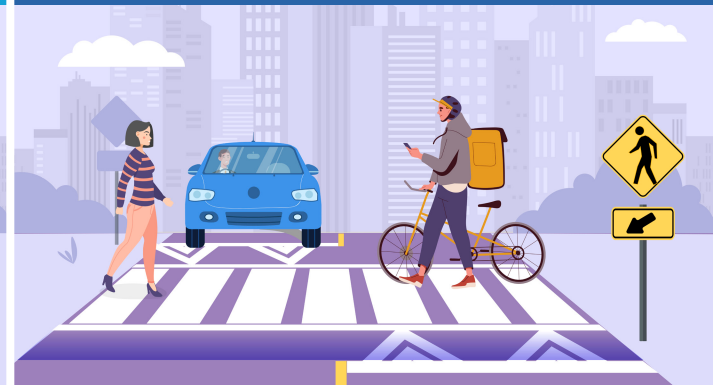
Unmarked Crosswalk

No paint? Still **YIELD** to crossing pedestrians
at intersections



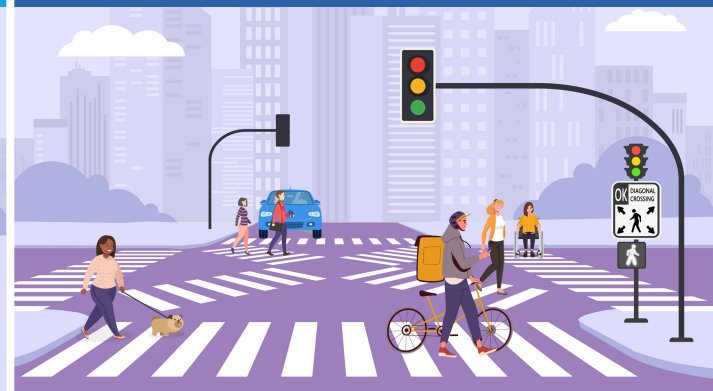
Raised Crosswalk

Speed table + crosswalk = **SLOW DOWN**
At traffic calming zones



Scramble Crosswalk

All directions crossing = All cars **STOP**, Heavy
pedestrian traffic near school, downtown





CONOZCA SUS CRUCES PEATONALES

Cada tipo de cruce peatonal exige que los conductores **SE DETENGAN** por los peatones.

Demasiados peatones resultan heridos cada año al cruzar. Hagamos que sea

CERO

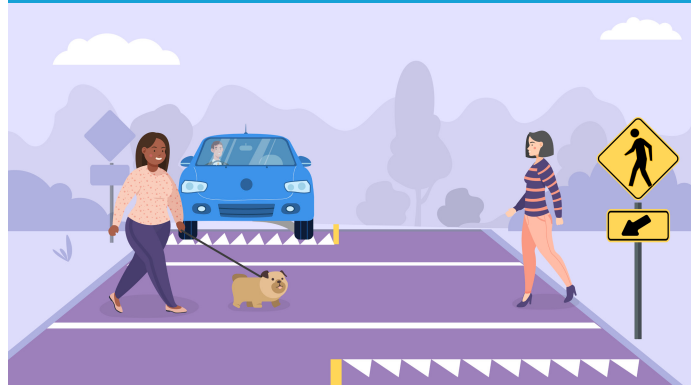


PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

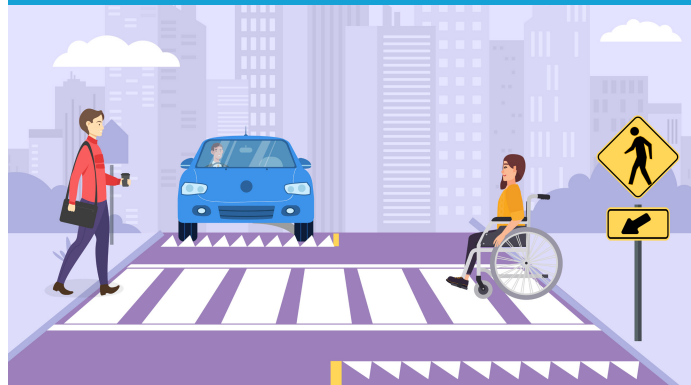
Cruce Peatonal Marcado

Dos líneas blancas = ALTO para que crucen las personas



Cruce Peatonal de Alta Visibilidad

Cruce con rayas = Se necesita precaución adicional (Cerca de escuelas, centros urbanos, áreas concurridas)



Cruce Peatonal Escolar Pintado de Amarillo

Amarillo = Niños presentes, 15 MPH
Cerca de zonas escolares



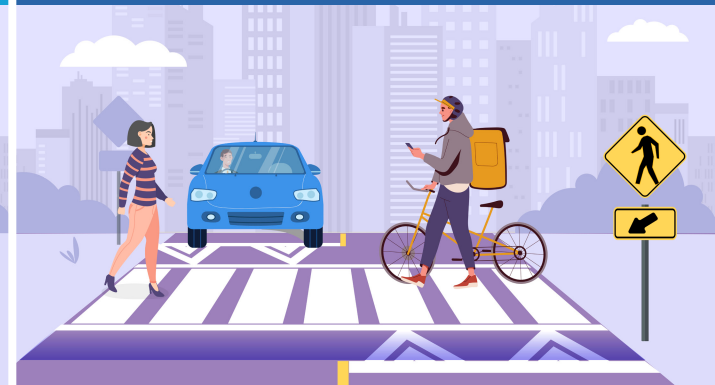
Cruce Peatonal No Marcado

¿Sin pintura? Aun así CEDA el paso a los peatones que crucen en la intersección



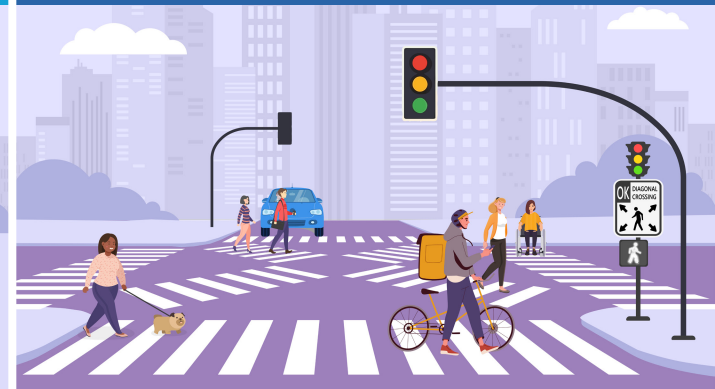
Cruce Peatonal Elevado

Reductor de velocidad + cruce peatonal = REDUZCA LA VELOCIDAD En zonas de control de tráfico



Cruce Peatonal Diagonal

Cruce en todas las direcciones = Todos los autos se DETIENEN
Tráfico peatonal cerca de la escuela y del centro





RIGHT-OF-WAY RULES

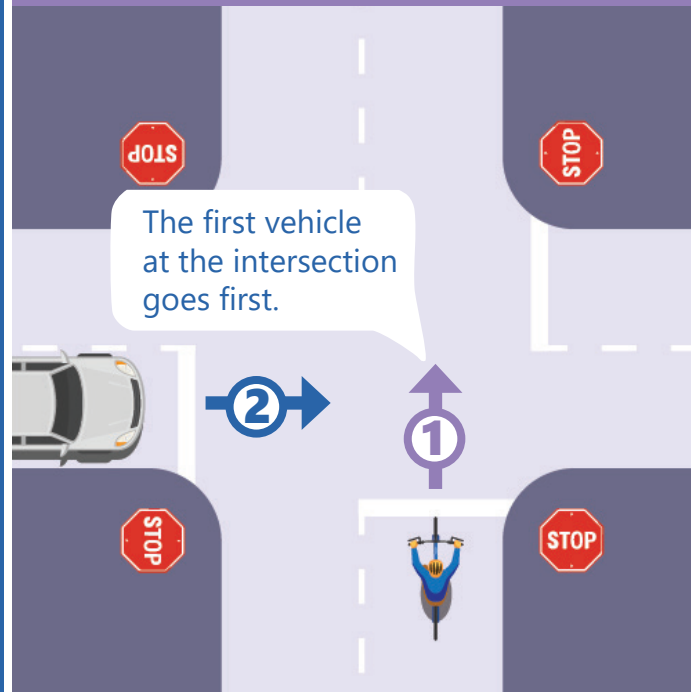
RIGHT-OF-WAY HELPS YOU DECIDE WHO GOES FIRST AT AN INTERSECTION.

ALL VEHICLES MUST FOLLOW RIGHT-OF-WAY RULES TO SAFELY CROSS INTERSECTIONS.

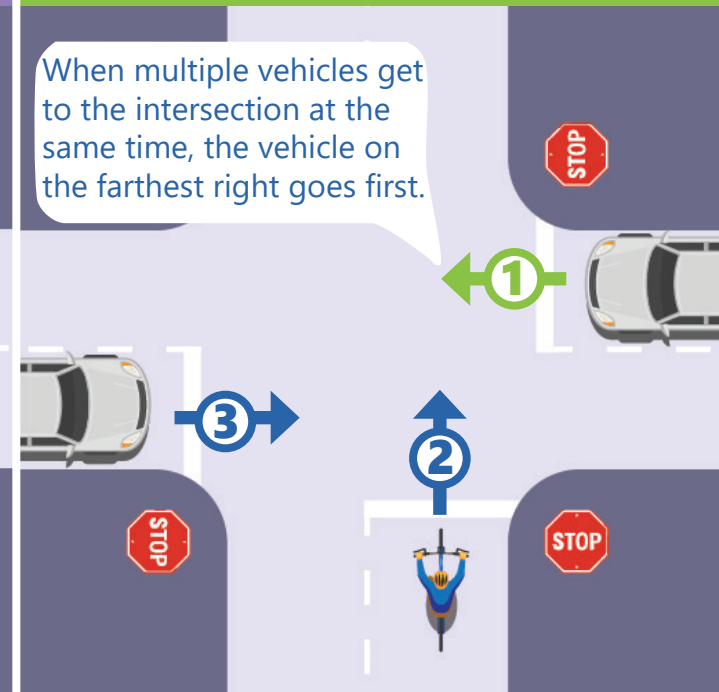


FOR MORE INFORMATION
please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

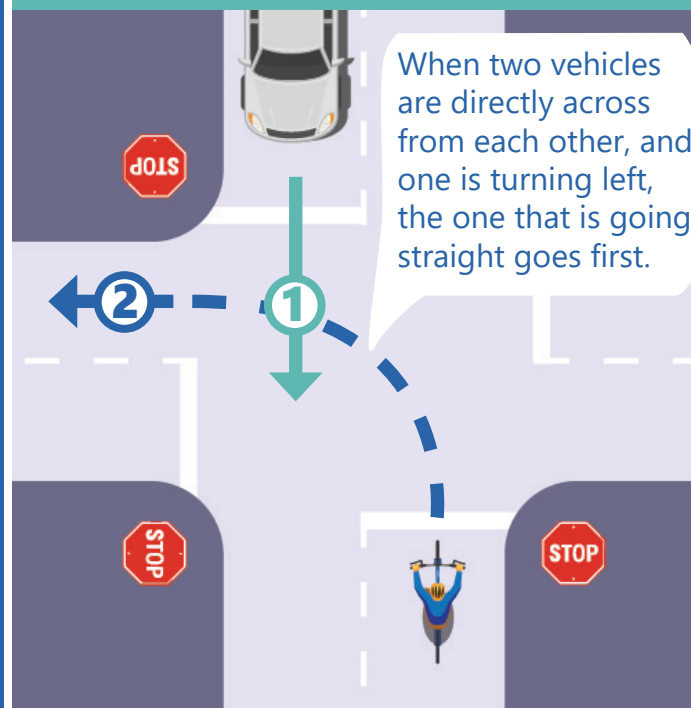
FIRST TO STOP = FIRST TO GO



FARTHEST RIGHT GOES FIRST



STRAIGHT TRAFFIC GOES FIRST



Basic Rule:

FIRST TO STOP = FIRST TO GO

If basic rule doesn't apply:

FARTHEST RIGHT GOES FIRST

If neither the basic rule nor farthest right rule apply:

STRAIGHT TRAFFIC GOES FIRST

WHEN IN DOUBT, BAIL OUT

Even if you have the right-of-way, it is often safer and less stressful to let other vehicles go first.

Order of Departure

REGLAS DE DERECHO DE PASO

EL DERECHO DE PASO TE
AYUDA A DECIDIR QUIÉN
PASA PRIMERO EN UNA
INTERSECCIÓN.

TODOS LOS VEHÍCULOS
DEBEN SEGUIR LAS REGLAS
DE DERECHO DE PASO PARA
CRUZAR LAS INTERSECCIONES
DE MANERA SEGURA.



PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite [www.fresno.gov/
publicworks/active-
transportation-plan](http://www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan)

PRIMERO EN DETENERSE = PRIMERO EN AVANZAR



EL TRÁFICO QUE SIGUE RECTO PASA PRIMERO



EL QUE ESTÁ MÁS A LA DERECHA PASA PRIMERO



Regla Básica:

**PRIMERO EN DETENERSE =
PRIMERO EN AVANZAR**

Si la regla básica no se aplica:

**EL QUE ESTÁ MÁS A LA DERECHA
AVANZA PRIMERO**

Si no se aplica ni la regla básica ni
la regla de "más a la derecha":

**EL TRÁFICO QUE SIGUE RECTO
AVANZA PRIMERO**

EN CASO DE DUDA, CEDA EL PASO

*Aunque tengas el derecho de paso,
a menudo es más seguro y menos
estresante dejar pasar a los demás.*

Orden de Salida

STOP FOR SAFETY

SCHOOL BUS RULES



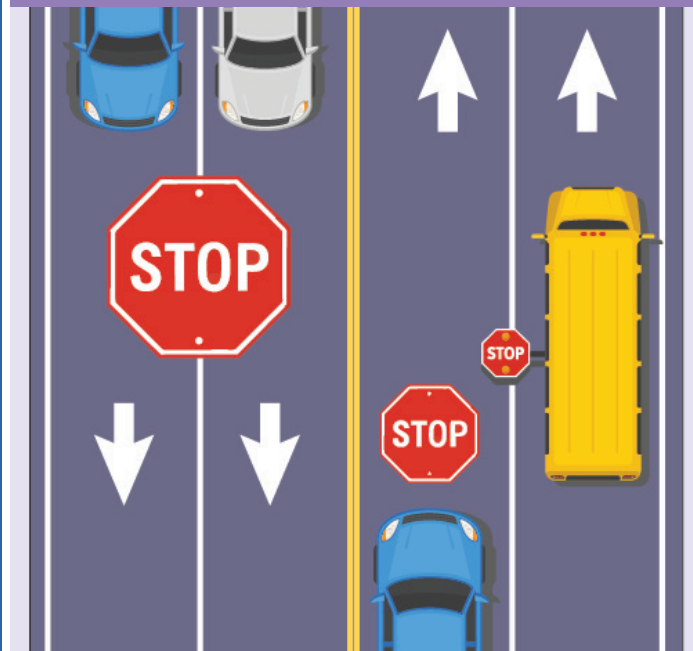
FOR MORE INFORMATION

please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

TWO-LANE ROADWAY

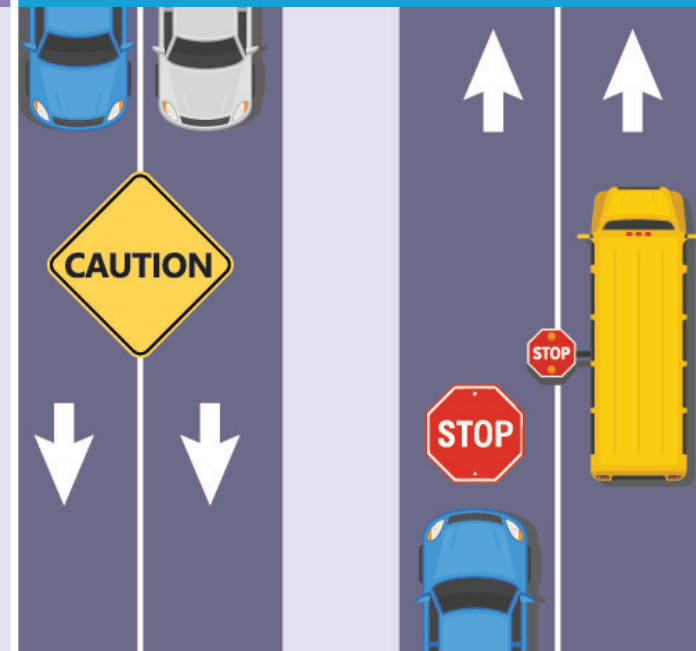


FOUR LANES OR MORE



When school bus stops, **ALL** traffic from both directions **MUST STOP**.

DIVIDED HIGHWAY



Vehicles traveling behind and beside **MUST STOP**. Vehicles traveling in the opposite direction may **PROCEED WITH CAUTION**.



YELLOW FLASHING LIGHTS

The bus is preparing to stop



RED FLASHING LIGHTS & EXTENDED STOP ARM

Driver must stop and wait until the red lights stop



DETÉNGASE POR SEGURIDAD

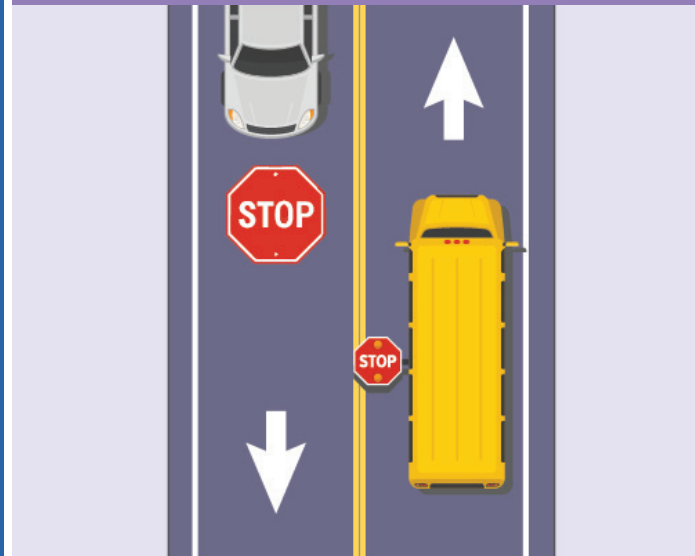
AUTOBÚS ESCOLAR



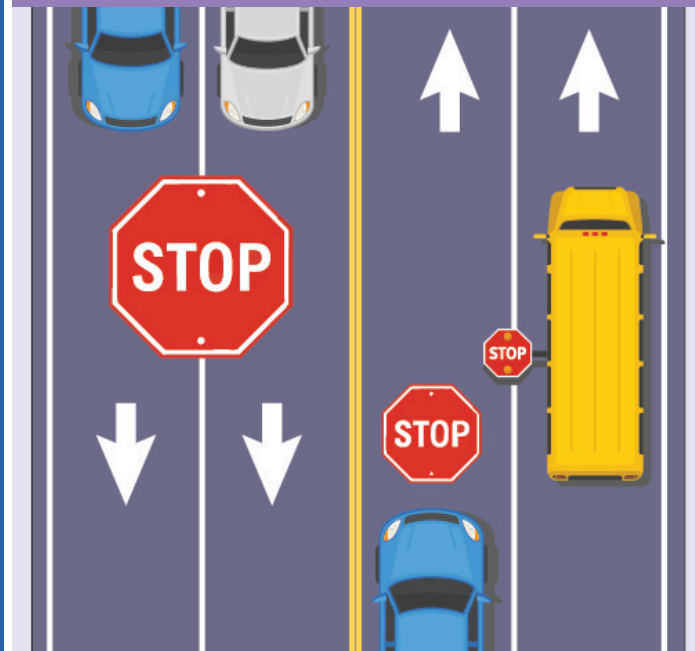
PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

CARRETERA DE DOS CARRILES

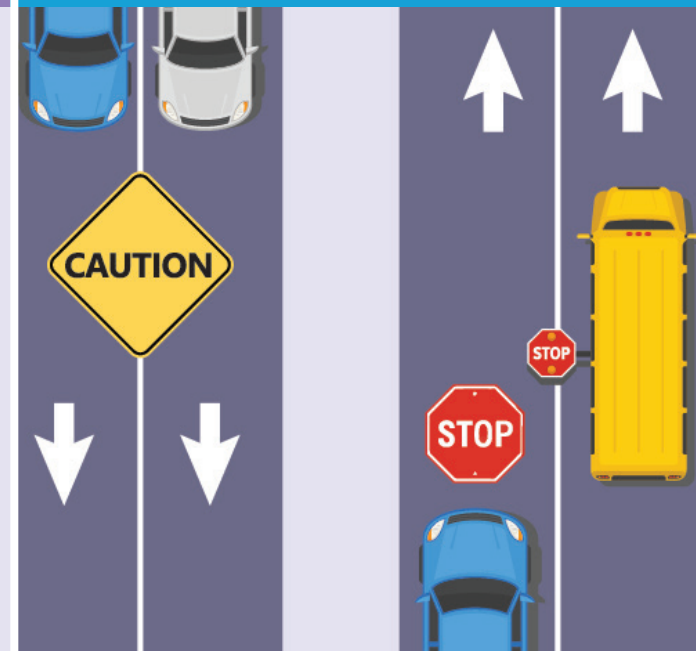


CUATRO CARRILES O MÁS



Cuando el autobús escolar se detiene, **TODO** el tráfico en ambas direcciones **DEBE DETENERSE**.

CARRETERA DIVIDIDA



Los vehículos que circulan detrás y al lado **DEBEN DETENERSE**. Los vehículos que circulan en dirección opuesta pueden **CONTINUAR CON PRECAUCIÓN**.



LUCES AMARILLAS INTERMITENTES

El autobús se está preparando para detenerse



LUZ ROJA INTERMITENTE Y BRAZO DE PARADA EXTENDIDO

El conductor debe detenerse y esperar hasta que las luces rojas dejen de parpadear.





SIGNALS PROTECT EVERYONE

Know The Rules:
Simple Steps for Drivers,
Pedestrians, and Cyclists to
Navigate the Signals



FOR MORE INFORMATION
please visit www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan

Left Turn Arrows Made Simple!



Steady Red Arrow
Drivers turning left must
stop and wait

Steady Yellow Arrow
Stop, if you can do so safely

Flashing Yellow Arrow
Proceed with left turn
after yielding to oncoming
traffic and pedestrians

Steady Green Arrow
Proceed with left turn

Bike Signals: Follow Your Light for a Safe Ride



Red Bike = Stop
Wait behind the line

Yellow Bike = Slow
Get ready to stop

Green Bike = Go
Ride through the
intersection



LAS SEÑALES PROTEGEN A TODOS

Conoce las Reglas:
Pasos sencillos para que
conductores, peatones y
ciclistas usen las señales



PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite [www.fresno.gov/
publicworks/active-
transportation-plan](http://www.fresno.gov/publicworks/active-transportation-plan)

¡Flechas De Giro A La Izquierda, Así De Fácil!



Flecha Roja Fija

Los conductores que giran a la izquierda deben detenerse y esperar

Flecha Amarilla Fija

Deténgase, si puede hacerlo con seguridad

Flecha Amarilla Intermitente

Continúe con el giro a la izquierda después de ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones

Flecha Verde Fija

Continúe con el giro a la izquierda

Señales Para Ciclistas: Sigue Tu Luz Y Viaja Seguro



Bicicleta Roja = Alto

Espere detrás de la línea

Bicicleta Amarilla = Despacio

Prepárese para detenerse

Bicicleta Verde = Avanza

Circule a través de la intersección

