



[@FresnoFAX](#)

[Facebook.com/FresnoFAX](https://www.facebook.com/FresnoFAX)

[Twitter.com/FresnoFAX](https://twitter.com/FresnoFAX)



## **Novedades de FAX, mayo de 2023**

*5 de junio de 2023*

### **FAX brinda servicio a los centros de enfriamiento de la ciudad de Fresno**

Las temperaturas van a subir cuando nos acercamos a los meses de verano en la Ciudad de Fresno. Cuando las temperaturas alcancen los “tres dígitos”, la ciudad de Fresno volverá a abrir los centros de enfriamiento para brindar a los residentes que se sobrecalientan, un alivio muy necesario.

Los centros de enfriamiento designados por la ciudad de Fresno y las rutas de FAX que los atienden son:

#### **Centro Vecinal Frank H. Ball,**

Avenida Mayor 760, se accede por las rutas 32 y 34.

#### **Centro Comunitario Ted C. Wills,**

770 N. San Pablo, se accede por las rutas 22, 33 y 35

#### **Centro Comunitario Mosqueda**

4670 E. Butler, se accede por las rutas 26 y 33.

#### **Centro Comunitario de Pinedale**

7170 N. San Pablo, accesible por las rutas 1, 26, 32 y 34

FAX proporcionará transporte gratuito a lo largo de las rutas regulares hacia y desde los sitios de los centros de enfriamiento cuando los centros estén abiertos. Para viajar gratis, los pasajeros deben indicar que viajan a un centro de enfriamiento. Las personas deben consultar el horario de FAX para determinar la última hora de salida de la noche para los autobuses que brindan servicio cerca de las ubicaciones de los centros de enfriamiento.



**Participating Centers**  
Frank H. Ball Community Center  
Ted C. Wills Community Center  
Mosqueda Community Center  
Pinedale Community Center

**TAKE A RIDE WITH US!**  
FAX will provide free bus transportation along normal routes to and from cooling centers. To ride free, you must indicate you are traveling to a cooling center.

**FAX** FRESNO AREA EXPRESS

Tenga en cuenta que la ciudad de Fresno se reserva el derecho de cambiar los requisitos de temperatura para cuando abran los centros de enfriamiento.

## **Pregunte por FAX: ¿Cómo debo abordar el autobús con una carriola?**



Si está esperando el autobús con un niño en una carriola, un conductor le pedirá que pliegue la carriola antes de abordar. También pedimos que la carriola se coloque fuera de la pasarela, que puede ser un peligro de tropiezo. Esto es por la seguridad de su hijos, la suya propia

y la de los demás pasajeros.

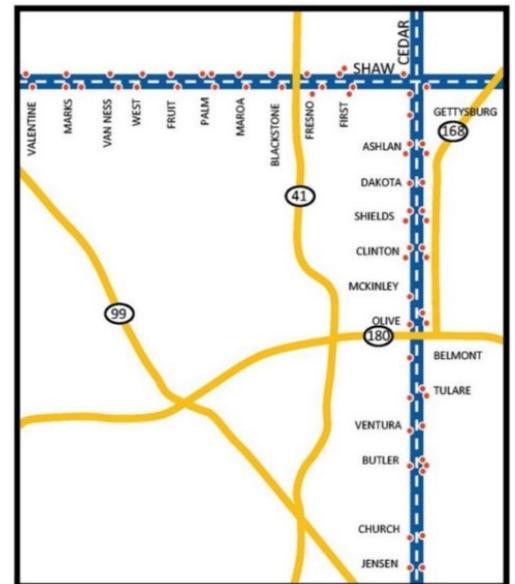
## **Pregunte por FAX: ¿Dónde puedo pararme en el autobús?**

Las líneas amarillas de espera se utilizan para indicar las áreas para pararse en el autobús. La primera línea de pie está ubicada detrás del área del asiento del conductor del autobús. La segunda línea de pie está frente a la puerta trasera

del pasajero. Si desea pararse mientras el autobús está en movimiento porque no hay asientos disponibles o por preferencia, debe estar detrás de cualquiera de las líneas amarillas de espera. Esto es para minimizar las distracciones del conductor y para evitar bloquear el paso para subir y bajar.

## **Actualización sobre el proyecto de mejora de la parada de autobús de Shaw-Cedar**

FAX continúa trabajando para completar las mejoras en las paradas de autobús en las avenidas Cedar y Shaw en el Proyecto de mejora de la parada de autobús Shaw-Cedar. El proyecto incluye mejoras a 63 paradas de autobús a lo largo del sistema de ruta fija FAX en Shaw desde Valentine a Cedar, y en Cedar desde Jensen a Shaw. Proporcionará lugares accesibles para esperar el autobús y caminos accesibles para que los pasajeros lleguen a las paradas de autobús. Las mejoras incluyen agregar nuevos servicios a las paradas de autobús, como refugios, bancos y receptáculos de basura; ampliación de los descansos de hormigón de las paradas de autobús; y mejorar los bordillos, cunetas, aceras y alumbrado de seguridad.



El trabajo está casi completo en el grupo final de mejoras para las paradas de autobús en Shaw y Sixth, y Shaw y Cedar, con la inspección final y la aceptación del proyecto pendientes.

Hasta la fecha, ninguna de las paradas de autobús actualizadas ha vuelto a funcionar. Sin embargo, se espera que el contratista vuelva a poner en servicio las paradas de autobús terminadas en las próximas semanas. Hasta entonces, solicitamos a los pasajeros que utilicen las paradas temporales a lo largo de todo el corredor del proyecto para abordar los autobuses.

Agradecemos su paciencia mientras continuamos trabajando en la confusión causada por las paradas que parecen estar listas para volver al servicio.



El proyecto de mejora de la parada de autobús de Shaw Cedar comenzó en el verano de 2022 y se espera que esté terminado en el verano de 2023.

Este proyecto es parte del esfuerzo de FAX para mejorar la experiencia del pasajero del transporte público. En última instancia, este proyecto beneficia a 10 rutas de autobús adicionales que se cruzan con las Rutas 9 y 38, incluidas las Rutas 20, 22, 26, 32, 34, 35, 38, 39, 41 y 45.

Agradecemos su paciencia con el proceso de construcción en curso. Si tiene alguna pregunta, llame al 311.

[@fresnofax](https://www.instagram.com/fresnofax)

