



Novedades de FAX: octubre de 2019

16 de octubre, 2019

Servicio de sábado por la noche!

Usted habló, nosotros escuchamos ... ¡Estamos contentos de anunciar que FAX comenzará un nuevo servicio el sábado por la noche!

A partir del martes 12 de noviembre de 2019, FAX operará el servicio nocturno los días de semana y los sábados en las rutas 1, 9, 28, 32 y 38 y Handy Ride hasta aproximadamente la medianoche.

Los pasajeros de FAX que generalmente viajan en el último autobús de la noche los días de semana deben tener en cuenta que el servicio finalizará una hora antes en estas rutas. Los nuevos horarios de embarque del "último viaje de la noche" para las rutas 1, 9, 28, 32 y 38 a partir del martes 12 de noviembre de 2019, de lunes a sábado, serán los siguientes:

| Ruta | Dirección | Último viaje | Destino |
|------|-----------------|--------------|------------------------|
| 1 | Hacia el sur | 11:22 pm | River Park a Sunnyside |
| 1 | Dirección norte | 11:22 pm | Sunnyside a River Park |
| 9 | Hacia el este | 11:23 pm | Brawley a Fresno State |
| 9 | Hacia el oeste | 11:18 pm | Fresno State a Brawley |
| 28 | Hacia el sur | 11:02 pm | Manchester al Centro |
| 28 | Dirección norte | 11:32 pm | Centro a Manchester |
| 32 | Hacia el sur | 11:05 pm | Centro a Elm y North |
| 32 | Dirección norte | 11:21 pm | Elm y North al Centro |
| 38 | Hacia el sur | 11:34 pm | Fresno State a Jensen |
| 38 | Dirección norte | 11:03 pm | Jensen a Fresno State |

Obtenga más información sobre el [servicio nocturno de los sábados](#).

Mejoras en las paradas de autobús en las islas intermedias

FAX ha recibido una subvención de \$ 2.2 millones compuesta de fondos federales, estatales y locales para mejorar dieciocho paradas de autobús ubicadas en las islas intermedias en toda la ciudad de Fresno. [El proyecto](#) proporcionará un lugar accesible para esperar al autobús, incluyendo nuevas vías accesibles para que los pasajeros que utilicen dispositivos de movilidad lleguen y salgan de la parada del autobús. Las mejoras incluyen: agregar o ampliar los descansos de las paradas de autobuses de concreto, nuevos cortes de aceras y cruces peatonales, y nuevas comodidades de paradas de autobuses, como refugios, bancos y receptáculos de basura.



La construcción comenzó en octubre de 2019 y sucederá en cinco fases alrededor de la ciudad. Se colocarán avisos de cierre en todas las paradas de autobús afectadas antes de que comience la construcción en cada fase. Los pasajeros serán dirigidos a paradas de autobús cercanas durante los períodos de construcción. Se anticipa que todas las mejoras se completarán en la primera mitad de 2020.

La fase 1 comenzó el 4 de octubre de 2019 y consiste en la construcción de cinco paradas de autobús a lo largo de la ruta 32. Las paradas afectadas están cerradas mientras se realiza la construcción y se han publicado avisos. Los pasajeros pueden abordar la ruta 32 en las siguientes paradas de autobús alternativas.

Fase 1: paradas de autobús cerradas con paradas alternativas

| PARADAS CERRADAS A LO LARGO DE LA RUTA 32 | | PARADAS ALTERNATIVAS A LO LARGO DE LA RUTA 32 | |
|---|------------------|--|------------------|
| Ubicación | Número de Parada | Ubicación | Número de Parada |
| Fresno St. y Dakota Ave. (Hacia el norte) | 1083 | Fresno St. y Dayton | 2276 |
| Fresno St. y Pontiac Way (Hacia el norte) | 1084 | Fresno St. y Hampton | 1085 |
| Fresno St. y Holland Ave. (Hacia el norte) | 1087 | Fresno St. y Ashlan o Fresno St. y Gettysburg | 1086 1088 |
| Fresno St. y Holland Ave. (Dirección sur) | 1118 | Fresno St. y Ashlan o Fresno St. y Gettysburg | 1119 1117 |
| Fresno St. y Santa Ana Ave. (Dirección sur) | 1116 | Fresno St. y Gettysburg o Fresno St. y Shaw Ave. | 1117 0107 |

Se espera que la Fase 1 se complete en noviembre de 2019.

Los cierres de la parada de autobús de la Fase 2 se anunciarán aproximadamente dos semanas antes de que comience la construcción.

Programa FAX 2019 Título VI

Cada tres años, FAX actualiza su Informe del Título VI y realiza actividades de divulgación pública para: solicitar comentarios sobre cuestiones del Título VI relacionadas con el sistema de tránsito; informar al público sobre sus derechos bajo el Título VI, incluyendo cómo presentar una queja de Título VI; realizar un análisis de la composición demográfica de su área de servicio; y detallar las acciones que ha tomado y / o tomará para prevenir la discriminación. Antes de su presentación a la Administración Federal de Tránsito, el Programa FAX Título VI debe ser aprobado por el Concejo Municipal, que sirve como la entidad rectora del sistema de tránsito.

El producto de estas actividades es un documento que contiene información esencial, que incluye:

- Un análisis de equidad para asegurar que cualquier cambio importante en el servicio o la tarifa no genere impactos dispares en las poblaciones minoritarias o cargas desproporcionadas para las poblaciones de bajos ingresos.
- Un "Análisis de cuatro factores" que analiza la cantidad y el porcentaje de personas que hablan un idioma en particular y no hablan inglés en el área de servicio de FAX, con qué frecuencia interactúan con FAX y la importancia del servicio de FAX para ellos.

La revisión pública y el período de comentarios se completaron a fines de septiembre. Los comentarios recibidos se incorporaron al programa final de Título VI de FAX 2019. El último paso es la adopción por parte del Ayuntamiento. El programa final de Título VI de FAX de 2019 está programado para presentarse ante el Concejo Municipal en su reunión del jueves 24 de octubre de 2019.

El programa [final del Título VI de FAX 2019](#) está disponible en la página de internet de FAX.