



# ¿Qué hay de nuevo en FAX?

## Febrero 2019

*15 de Febrero, 2019*

### **Un año de aniversario del tránsito rápido de autobús (BRT) de FAX**

Este mes, los pasajeros de la ciudad de Fresno, Fresno Área Express y FAX tránsito celebran el primer aniversario del BRT de FAX, conocido como la "Q". El 19 de febrero de 2018, la Q entró en servicio.

Abarcando casi 16 millas en Blackstone Avenue, desde el norte de Fresno Street hasta el centro de la ciudad, luego salimos por la avenida Ventura /Kings Canyon Road hasta pasar la avenida de Clovis, el BRT incluye 51 pares de estaciones, dos estaciones terminales y un centro de tránsito. 18 servicios de autobuses dedicados BRT que ofrecen recorridos de 10 minutos durante la hora pico y de 15 minutos durante las horas no pico.

Desde que entró en operación, BRT ha sido un éxito rotundo. La cantidad de pasajeros a lo largo de la Q llegó a más de 200,000 pasajeros por mes en agosto de 2018 y se ha mantenido por encima de esa tasa desde entonces. Hasta la fecha, más de 2 millones de pilotos han montado la Q.

La cantidad de pasajeros en la Q ha resultado en aumentos en la cantidad de usuarios en todo el sistema. En enero de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó un 8% respecto al mes anterior. En lo que va del año, el número de pasajeros del sistema ha subido un 9%. Debido a la disminución de las tendencias de usuarios de tránsito en todo el país, FAX se complace en ver el éxito y el impacto positivo del BRT en el número de usuarios en todo el sistema.

Feliz cumpleaños a la Q! ¡Y muchas gracias a nuestros pasajeros y conductores de autobuses!



## Talleres de necesidades insatisfechas en 2019 para la ciudad de Fresno

Es esa época del año cuando el Consejo de Gobiernos de Fresno (FCOG) en conjunto con el Comité Asesor de Transporte de Servicios Sociales del Condado de Fresno (SSTAC) completa el proceso anual de necesidades de tránsito insatisfechas. Cada año, SSTAC evalúa las necesidades de tránsito no satisfechas dentro del Condado de Fresno, incluida la Ciudad de Fresno, solicitando comentarios del público a través de reuniones programadas y también por correo.

Para enviar sus comentarios por correo, por favor use la siguiente dirección:

Bill Hyatt, Presidente de SSTAC  
Centro Regional del Valle Central  
7615 North Marty, Fresno, CA 93722  
Correo electrónico: [comments@fresnocog.org](mailto:comments@fresnocog.org)

Todos los comentarios escritos deben recibirse antes del viernes 5 de abril de 2019 a las 5:00 pm.

Este año, están previstas ocho reuniones en todo el Condado de Fresno: cuatro en áreas urbanas y cuatro en áreas rurales. Para el componente urbano, se planifican tres reuniones públicas en la ciudad de Fresno y una en la ciudad de Clovis.

Las reuniones en la ciudad de Fresno son las siguientes:

Martes, 26 de febrero de 2019 - 5:30 pm

Centro Comunitario Ted C. Wills  
770 San Pablo, Fresno, CA 93728

Miércoles, 27 de febrero de 2019 - 5:30 pm  
Centro Comunitario Pinedale  
7170 N. San Pablo Ave., Pinedale, CA 93650

Miércoles, 6 de marzo de 2019 - 5:30 pm  
Centro para los nuevos estadounidenses  
4879 E. Kings Canyon Rd, Fresno, CA 93727

No dude en unirse a nosotros en cualquiera de estas ubicaciones para analizar sus necesidades de tránsito no satisfechas para el tránsito en la Ciudad de Fresno y en todo el Condado de Fresno. El folleto está disponible en [inglés](#) y [español](#).

## **Próximos cambios de ruta para el mes de marzo**

Dos pequeños cambios de ruta están programados para entrar en vigencia a partir del 4 de marzo de 2019:

- **Ruta 26:** en el extremo norte, el servicio continuará hacia el norte en Palm a Locust Ave., que todavía sirve a Wal-Mart en Ingram. El servicio a través de Pinedale seguirá siendo el mismo. Sin embargo, el autobús viajará hacia el norte a lo largo de Blackstone Ave. a Nees Ave. ya no desviarse a lo largo de El Paso y Fresno Ave. Todos los servicios al sur de Herndon seguirán siendo los mismos.
- **Ruta 38:** aunque la ruta 38 sigue siendo la misma. Los cambios son a varias horas de llegada y salida entre semana. Los detalles se incluirán en la próxima Guía de horarios, que se publicará en línea antes del 4 de marzo de 2019.

Varias paradas infrautilizadas también se están eliminando a lo largo de ambas rutas. Las paradas programadas para ser eliminadas no se usan con frecuencia y están cerca de otras paradas. Se están publicando detalles en las paradas de autobús en los lugares afectados para informar a los pasajeros del tránsito.

## **El Sr. Greg Barfield fue nombrado nuevo**

# **Director de Transporte de la Ciudad de Fresno**

El 22 de enero de 2019, el alcalde Lee Brand y la gerente de la ciudad de Fresno, Wilma Quan-Shecter, anunciaron que Gregory Barfield fue nombrado el nuevo Director de Transporte de la Ciudad de Fresno. Greg fue el director interino desde agosto de 2018 y se desempeñó como Asistente al Director de Transporte durante más de dos años, donde estuvo a cargo de Operaciones, Planificación y Servicios de Apoyo.

Como Director de Transporte de la Ciudad de Fresno, Greg supervisa Fresno Área Express, así como las necesidades de transporte de todas las agencias dentro de la Ciudad de Fresno, incluidos los primeros en responder.

Felicitaciones a Greg por su nueva promoción. Todos esperamos continuar trabajando bajo su liderazgo.

## **Siga a FAX en las redes sociales y aprenda "Qué hay de nuevo en FAX" a medida que sucede**

¿Sabía que FAX tiene una página de Facebook y un red de Twitter para comunicarse mejor con los usuarios de transito de FAX? Siga a FAX en las redes sociales para obtener la información más reciente sobre lo que es importante, como noticias, actualizaciones de rutas, próximos eventos, actividades de planificación y educación.

[Fresno Area Express on Facebook](#)

[Fresno Area Express on Twitter](#)

### **ABOUT FAX**

Fresno Area Express is the public transit and paratransit agency for the City of Fresno

### **UPCOMING EVENTS**

FAX Update - March  
2019