



@FresnoFAX

[Facebook.com/FresnoFAX](https://www.facebook.com/FresnoFAX)



[Twitter.com/FresnoFAX](https://www.twitter.com/FresnoFAX)

Novedades de FAX, septiembre de 2021

9 de septiembre de 2021

Nueva estructura de tarifas a partir del 1 de septiembre de 2021

El lunes 1 de septiembre de 2021, FAX comenzó a cobrar tarifas nuevamente después de un período de 6 meses de tarifas gratuitas destinadas a ayudar a los pasajeros de tránsito de FAX que experimentan dificultades financieras debido a COVID-19.

Nuestra tarifa regular se ha reducido de \$ 1.25 por viaje a \$ 1 por viaje, con tarifas adicionales reducidas en consecuencia.

In addition:

- Hay tarifas reducidas disponibles para personas mayores,



New Fare Structure
Effective September 1, 2021

Fixed Route Fares:

Cash Fare - One Way.....	\$1.00
Cash Fare - One Way - Reduced Fare*.....	.50¢
1 Ride Card.....	\$1.00
1 Ride Card - Reduced Fare*.....	.50¢
10 Ride Card.....	\$9.00
10 Ride Card - Reduced Fare*.....	\$4.50
31-Day Pass.....	\$36.00
<i>Unlimited rides.</i>	
31-Day Reduced Fare* Pass.....	\$18.00
<i>Unlimited rides.</i>	

Transfers

All fares entitled to one free transfer. Transfers may be used for a maximum of two bus changes.

*Reduced Fare

Seniors (65 years or older) with valid ID.

People with disabilities with valid ID.

Medicare card holders with valid ID.

Handy Ride*:

Basic Rate for ADA-Certified Persons - One-Way.....	\$1.25
Monthly Flash Pass for ADA-Certified Persons**.....	\$36.00

**Personal care attendants ride free when accompanying an ADA-certified person who has paid the appropriate fare.*

***Maximum 60 one-way trips per month.*

Children 12 and younger.....**FREE**

Children under 6 must be accompanied by an adult.

Active Military and Veterans with valid ID.....**FREE**



TAKE A RIDE WITH US!

personas con discapacidades y titulares de tarjetas de Medicare, con identificaciones válidas.

- Los niños menores de 12 años viajan gratis.
- Los militares activos y los veteranos viajan gratis, con una identificación válida.
- Los pases de 31 días y 10 tarjetas de viaje están disponibles a tarifas con descuento.
- Las tarifas de Handy Ride para un viaje sencillo se reducen de \$ 1,50 a \$ 1,25.

Para obtener más información sobre los cambios de tarifas:

Visite www.fresno.gov/lower-fares/

Visite la página de [Facebook de Fresno FAX](#)

Recuerde, use máscara en los autobuses de FAX para ayudar a mantener saludables a nuestros pasajeros y conductores.

Comentarios de eventos emergentes

FAX completó recientemente un extenso proceso de divulgación pública para



Personal de planificación de FAX con conductores de FAX en un evento reciente de divulgación pública de estructura de tarifas.

informar a los pasajeros de transporte público de FAX sobre la nueva estructura de tarifas y solicitar comentarios para el análisis de equidad de tarifas del Título VI.

El alcance por FAX consistió en 14 eventos emergentes y un evento virtual en vivo.

Los 14 eventos emergentes se llevaron a cabo en las paradas de autobús más concurridas de la red de tránsito de FAX

durante 17 días, comenzando el viernes 13 de agosto y terminando el lunes 30 de agosto de 2021. El miércoles 25 de agosto de 2021, FAX realizó un taller virtual. El enlace al taller se proporciona más abajo.

FAX está subvencionado en parte por la Administración Federal de Tránsito (FTA). Como resultado, FAX trabaja con la Oficina de Derechos

Civiles de la FTA para garantizar que los cambios en el servicio y las tarifas no provoquen impactos dispares o cargas desproporcionadas para las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. Los resultados de nuestro análisis de equidad de tarifas se incluirán en [nuestro Programa de Título VI](#). La retroalimentación de los usuarios del transporte público y las partes interesadas es una parte esencial del proceso.



Un evento de divulgación pública por FAX en Courthouse Park para el Proyecto de estructura de tarifas.

Vea una grabación de nuestra reciente reunión virtual

Como se indicó anteriormente, como parte de nuestro alcance público para el nuevo programa de estructura de tarifas y la actualización correspondiente del Título VI, FAX celebró una reunión virtual a través de nuestra página de Facebook y el canal de YouTube para informar y abordar preguntas de los usuarios del transporte público y las partes interesadas. El evento contó con una gran asistencia y recibimos comentarios valiosos.

Puede ver la reunión virtual de la nueva estructura de tarifas en su totalidad en la página FAX de Facebook en www.facebook.com/fresnoFAX/

¡FAX lanza sus dos primeros autobuses 100% eléctricos!As

informamos el mes pasado, ¡FAX se está volviendo verde! Mire nuestro video de [YouTube](#) que muestra nuestros dos autobuses FAX totalmente eléctricos, que saldrán a la carretera en las próximas semanas y son los primeros de muchos autobuses de cero emisiones que llegarán a las calles de Fresno.



Jerry Dyer, alcalde de Fresno, asistente del administrador de la ciudad Greg Barfield, asistente Brian Barr, director de departamento, y Belinda, gerente administrativa McMillan Haener se reúnen en la conferencia de prensa para anunciar nuevos autobuses eléctricos para FAX

Los nuevos autobuses eléctricos FAX tienen 40 pies de largo, son 100% eléctricos con cero emisiones en el tubo de escape y tienen capacidad para 35 personas. Tienen un rango estimado de 180 a 195 millas por carga y una clasificación de economía de combustible de hasta 23.5 MPGe. Dado que los autobuses eléctricos funcionan mucho más

silenciosos que los autobuses actuales, tendrán generadores de ruido artificial de baja velocidad para la conciencia de los peatones..

Durante los próximos 20 años, FAX convertirá toda su flota de autobuses a cero emisiones. Como resultado, actualizaremos nuestra infraestructura para admitir vehículos eléctricos y de pila de combustible de hidrógeno. Se han pedido cuarenta y seis cargadores de autobús, que consumen 3 megavatios de energía durante las horas no pico. Todos los cargadores se alojarán en el patio de mantenimiento de FAX. Tardará aproximadamente cuatro horas en cargar cada autobús.

Como puedes imaginar, la transición a la electricidad no es barata. Este proyecto es posible gracias a la Administración Federal de Tránsito (FTA) y las subvenciones del Programa de Capital Interurbano y Ferroviario de Tránsito

del Estado de California. El apoyo adicional proviene del programa de flota de vehículos eléctricos (EV) de PG&E en forma de infraestructura para soportar la carga de 3 MW y también otros incentivos financieros para comprar autobuses eléctricos y cargadores de autobuses..



El supervisor de equipos de FAX, Frank Peter, prepara un autobús eléctrico para que se cargue.

Los autobuses eléctricos FAX se utilizarán para mucho más que proporcionar transporte y mantener el aire limpio. Los estamos utilizando para aprovechar beneficios adicionales para el bienestar de toda la región. FAX, en asociación con Fresno City College, ha asegurado una subvención para desarrollar un campus de capacitación en propulsión avanzada en el nuevo campus West Satellite de la universidad a fin de brindar capacitación para mantener la creciente flota de vehículos de cero emisiones en las carreteras del Valle.

FAX se enorgullece de hacer nuestra parte para brindar servicio de tránsito a los residentes de Fresno y mejorar la calidad de nuestro aire.

Máscara federal obligatoria extendida hasta el 18 de enero de 2022

En enero de 2021, el presidente Joe Biden firmó la [Orden Ejecutiva 13998](#) que impone un requisito de máscara para todos los viajeros en los sistemas de transporte público de EE. UU., Incluidos los servicios de aviones, trenes, camionetas, autobuses y autocares, para mitigar el riesgo de COVID 19. [La Administración de Seguridad del Transporte](#) (TSA) ha ampliado los requisitos de mascarillas faciales en todas las redes de transporte hasta el 18 de enero de 2022.



Se requiere que los pasajeros usen cubiertas faciales en todo momento, al igual que los visitantes a cualquier instalación de tránsito interior como la oficina de FAX Handy Ride. FAX y Handy Ride continúan operando con un horario regular. Las restricciones de capacidad de pasajeros se levantaron el lunes 21 de junio de 2021, tanto para FAX como para Handy Ride.

Para el servicio de ruta fija, el FAX solicita al pasajero una auto-pantalla; para Handy Ride, las evaluaciones se realizan en el momento de la reserva y nuevamente al abordar los vehículos.

No aborde el autobús si:

- Tiene fiebre (100.4 F), se siente caliente o siente escalofríos
- Tiene tos persistente, dolor de garganta o secreción nasal
- Ha tenido contacto o ha pasado tiempo con una persona infectada con COVID-19 sospechosa o conocida.

Si cumple con alguna de estas condiciones, regrese a casa inmediatamente y aíslese.

Estamos usando Facebook (www.facebook.com/FresnoFAX/) y Twitter (www.twitter.com/FresnoFAX) en "@FresnoFAX" para comunicar la información más reciente relacionada con COVID-19. Para obtener información adicional detallada, visite el sitio web de la ciudad de Fresno en www.fresno.gov y el sitio web de FAX en www.fresno.gov/FAX

