



@FresnoFAX

[Facebook.com/FresnoFAX](https://www.facebook.com/FresnoFAX)

[Twitter.com/FresnoFAX](https://twitter.com/FresnoFAX)



## Novedades en FAX, marzo de 2023

30 de marzo de 2023

### Día de Apreciación del Conductor de Autobús

Un sistema de transporte eficaz es la columna vertebral de nuestra sociedad. Muchos residentes de nuestra comunidad confían en el transporte público y cuentan con FAX para ir y venir de casa, trabajo, escuela, tienda, actividades recreativas y citas médicas.

Los conductores de autobuses de FAX y Handy Ride hacen que todo suceda. Únase a nosotros para tomar un momento para agradecer a nuestros conductores y conductoras de autobús por mantenernos en movimiento. Con demasiada frecuencia, no se reconoce su arduo trabajo para garantizar que los pasajeros lleguen a donde necesitan ir de manera segura.



## ¿Conoce a un Mecánico de Autobuses en busca de una oportunidad?

Los mecánicos de autobuses juegan un papel especialmente importante en FAX. Mantienen los autobuses de FAX para mantener nuestro servicio .

FAX está buscando llenar 5 puestos de Mecánico de Autobuses de nivel de entrada. Bajo una estrecha supervisión, el Mecánico de Autobuses mantiene y repara los autobuses de FAX que funcionan con combustible alternativo. Sin embargo, se alienta a los solicitantes calificados con autobuses que funcionan con diesel o gasolina a presentar su solicitud.

Para ser elegible, [se aplican calificaciones mínimas y requisitos especiales](#).

## Alcance del plan coordinado

El mes pasado, FAX compartió información sobre el alcance público para la evaluación de necesidades de tránsito insatisfechas (UTNA) del año fiscal 2023-2024. Este mes, FAX está solicitando comentarios de los pasajeros del transporte público y las partes interesadas de la comunidad sobre el plan de transporte de servicios humanos y transporte público coordinado del condado de Fresno (Plan coordinado).

Para los usuarios del transporte público, los dos programas pueden parecer iguales, pero en realidad son bastante diferentes. Mientras que la Evaluación de Necesidades de Tránsito Insatisfechas es un requisito para la financiación del transporte público del Estado de California, el Plan Coordinado es un requisito para las fuentes de financiación del transporte público federal. Adicionalmente, la UTNA es un proceso anual, mientras que el Plan Coordinado se lleva a cabo cada cinco o seis años. Los comentarios del público son esenciales para el cumplimiento de los requisitos de financiación de ambos programas.

La ley federal de tránsito requiere que los proyectos seleccionados para financiamiento bajo el Programa de Movilidad Mejorada para Individuos e

Individuos con Discapacidades (Sección 5310) se “incluyan en un Plan de Transporte de Servicios Humanos-Transporte Público Coordinado desarrollado localmente”, y que el plan sea “desarrollado y aprobado a través de un proceso que incluyó la participación de personas mayores, personas con discapacidades, representantes de proveedores de transporte y servicios humanos públicos, privados y sin fines de lucro, y otros miembros del público” que utilizan los servicios de transporte.

Para obtener más información sobre el Plan Coordinado o para realizar una encuesta, visite el sitio web en <https://fresnogo.wordpress.com>.

## **Preguntas de nuestros pasajeros**

**Pregunta: "¿Cómo sé que viajar en el autobús es seguro?"**

**Respuesta:** La seguridad es nuestra prioridad número uno. Los conductores de autobuses están capacitados para identificar y reportar comportamientos sospechosos. Además, tienen una línea de comunicación abierta con un supervisor en la sede de FAX.

La vigilancia es una parte importante de la seguridad del autobús. Todos los autobuses de FAX, incluidas todas las estaciones de BRT, Manchester Transit Center (MTC) y Courthouse Park (CHP), tienen un sistema integral de cámaras para proteger a los pasajeros del transporte público, al público y a los conductores de nuestros autobuses.

Además, los autobuses FAX tienen una gran presencia en las calles de Fresno. Si experimenta un problema mientras viaja en un autobús de FAX, debe asumir que la ayuda está a solo minutos de distancia, independientemente de dónde se encuentre el autobús.

## **Actualización sobre el proyecto de mejora de la parada de autobús de Shaw-Cedar**

FAX continúa trabajando para completar las mejoras en las paradas de autobús en las avenidas Cedar y Shaw en el Proyecto de mejora de la parada de autobús Shaw-Cedar. El proyecto incluye mejoras a 63 paradas de autobús a lo largo del sistema de ruta fija FAX en Shaw desde Valentine a Cedar, y en Cedar desde Jensen a Shaw. Proporcionará lugares accesibles para esperar el autobús y caminos accesibles para que los pasajeros lleguen a las paradas de autobús. Las mejoras incluyen agregar nuevos servicios a las paradas de autobús, como refugios, bancos y receptáculos de basura; ampliación de los descansos de hormigón de las paradas de autobús; y mejorar los bordillos, cunetas, aceras y alumbrado de seguridad.



Se está trabajando en el grupo final de mejoras para las paradas de autobús en Shaw y Sixth, y Shaw y Cedar.

Hasta la fecha, ninguna de las paradas de autobús actualizadas ha vuelto a funcionar. Sin embargo, se espera que el contratista haga un progreso significativo, volviendo a poner en servicio las paradas de autobús completadas en las próximas semanas. Hasta entonces, solicitamos a los pasajeros que utilicen las paradas temporales a lo largo de todo el corredor del proyecto para abordar los autobuses.

Mientras tanto, agradecemos su paciencia mientras continuamos trabajando en la confusión causada por las paradas que parecen estar listas para volver al servicio.



El proyecto de mejora de la parada de autobús de Shaw Cedar comenzó en el verano de 2022 y se espera que esté terminado en el verano de 2023.

Este proyecto es parte del esfuerzo de FAX para mejorar la experiencia del pasajero del transporte público. En última instancia, este proyecto beneficia a 10 rutas de autobús adicionales que se cruzan con las Rutas 9 y 38, incluidas las Rutas 20, 22, 26, 32, 34, 35, 38, 39, 41 y 45.

Agradecemos su paciencia con el proceso de construcción en curso. Si tiene alguna pregunta, llame al 311.

[@fresnofax](https://www.instagram.com/fresnofax)

