



Novedades de FAX, Febrero de 2023

28 de febrero de 2023

FAX BRT Ruta 1 Celebra su Quinto Aniversario

El 18 de febrero de 2018, la Ruta 1 de Bus Rapid Transit (BRT) de FAX comenzó a operar. La ruta, también conocida como la "Q", ha transformado el servicio de tránsito en la Ciudad de Fresno.

Diseñada para conectar vecindarios, trabajos, escuelas y centros comerciales en toda la ciudad, la "Q" se extiende 15.7 millas, desde Blackstone Avenue hacia Ventura Street / Kings



Canyon Road. La ruta contiene 25 pares de estaciones y dos estaciones terminales. Desde su implementación, la ruta ha ayudado a aumentar el número anual de usuarios de FAX a más de 10,5 millones de viajes (antes de COVID-19).

Muchas gracias a todos los que continúan haciendo que la Ruta I sea un éxito, incluidos los conductores y mecánicos de autobuses que operan y mantienen la ruta, y nuestros pasajeros que viajan esta ruta regularmente. ¡Feliz quinto cumpleaños a la "Q"!

Talleres de Necesidades de Tránsito Insatisfechas en la Ciudad de Fresno

Cada enero, el Consejo de Gobiernos de Fresno (FCOG, por sus siglas en inglés) comienza su evaluación de necesidades de tránsito insatisfechas (UTN, por sus siglas en inglés) para identificar cualquier necesidad de tránsito que pueda existir en el condado de Fresno y que sea razonable satisfacer. Las respuestas del público son fundamentales para el proceso.

El alcance público consiste en una encuesta disponible en línea, además de reuniones en persona y virtuales. Dos de las siete reuniones en persona están programadas para llevarse a cabo en la ciudad de Fresno. A continuación se encuentran los talleres en persona y los talleres virtuales en la Ciudad de Fresno:

TALLERES EN PERSONA	TALLERES VIRTUALES
Miércoles 15 de febrero, 2023, a las	Jueves 16 de febrero, 2023, a las
5:30 p.m. –	10:00 a.m. – por Zoom
Pinedale Community Center, 7170 N.	
San Pablo	
Sábado 25 de febrero, 2023, a las	Miércoles 22 de febrero, 2023, a las
9:00 a.m. –	5:30 p.m. – por YouTube
En las oficinas de Fresno COG, 2035	
Tulare Street, Suite 201	

Para aquellos que desean brindar comentarios públicos, pero no pueden asistir a un evento, hay <u>una encuesta en línea disponible en inglés</u> y <u>español abierta hasta el fin de marzo</u>. Obtenga más información sobre la <u>evaluación de necesidades de tránsito insatisfechas</u> del año fiscal 2023, incluyendo los lugares de reunión, los enlaces de reuniones virtuales, las fechas y las horas.

Recordatorio: Tarifas gratis para estudiantes

En enero de 2023, el Distrito de Colegios Comunitarios de State Center y el Distrito Escolar Unificado de Fresno comenzaron a subsidiar las tarifas de tránsito para estudiantes universitarios y de secundaria. Se unen a la Universidad Estatal de Fresno para brindar este beneficio valioso a los estudiantes y la comunidad en general, que es el tránsito gratuito.

Las tarifas se han reducido también para todos los demás estudiantes. La nueva tarifa de estudiante de viaje sencillo ahora es de 75 centavos, y un pase de estudiante de 31 días ahora cuesta \$22. Para estudiantes y niños menores de 12 años, ¡FAX es GRATIS!

A continuación se explica cómo utilizar el programa de tarifas para estudiantes:

Los estudiantes, profesores y personal de Fresno State University, Fresno City College y Clovis Community College deben pasar su identificación de estudiante o personal para un viaje gratis.

Los estudiantes de secundaria del Distrito Escolar Unificado de Fresno deben solicitar un Pase de Estudiante de 31 días de sus escuelas y simplemente pasar el pase y mostrar su identificación de estudiante válida.

Todos los demás estudiantes pueden comprar pasajes sencillos por 75 centavos o comprar un pase de estudiante de 31 días por \$22 en el Centro de Tránsito de Manchester o en cualquiera máquina expendedora de boletos (TVM) a lo largo de la Ruta 1 del BRT. Los estudiantes deberán mostrar al conductor una tarjeta de identificación de estudiante válida para abordar el autobús.

Para obtener más información sobre tarifas, visite: <u>www.fresno.gov/fares</u>

Más autobuses eléctricos FAX en la carretera

El estado de California tiene el requisito de que las agencias de tránsito hagan la transición completa de sus vehículos de tránsito a cero emisiones antes del año 2040. FAX continúa avanzando hacia este objetivo con nueve autobuses eléctricos actualmente en servicio.

Antes de que los autobuses pudieran agregarse a la flota de FAX, se necesita una infraestructura de carga para mantener los autobuses eléctricos actuales y futuros cargados y en la carretera. El próximo mes, entrarán en servicio 23 cargadores de autobuses eléctricos de alta capacidad con la capacidad de cargar 46 autobuses a la vez. Cada autobús se puede cargar completamente en seis horas.

Este proyecto requirió que PG&E realizara mejoras significativas en la infraestructura de red circundante para adaptarse a las necesidades de carga de la flota de autobuses eléctricos de FAX. Cuando entre en funcionamiento, la estación de carga de autobuses eléctricos de 3 megavatios, será una de las instalaciones de carga de autobuses eléctricos más grandes de la región.

La presentación "Cómo viajar en autobús" está disponible en ucraniano

Con la llegada de inmigrantes recientes de la Ucrania devastada por la guerra, FAX ha estado trabajando con miembros de la comunidad ucraniana para que la presentación Cómo viajar en autobús esté disponible en ucraniano. Asimilarse a una nueva comunidad, cultura e idioma puede ser muy estresante. FAX esta aquí para ayudar a que los recién llegados aprendan a viajar por autobús.



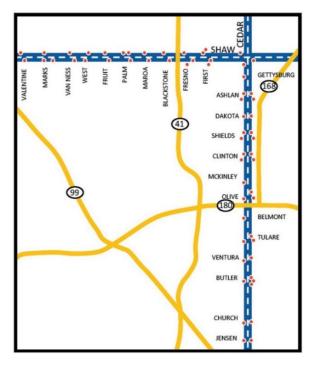
Actualmente disponibles en inglés, español, hmong, punjabi y farsi, las presentaciones están disponibles en la página <u>Conceptos básicos sobre viajes</u> <u>en autobús</u> del sitio web Fresno.gov. Esperamos que las presentaciones sean de ayuda para nuestros pasajeros y el público en general.

Actualización sobre el proyecto de mejora de la parada de autobús de Shaw-Cedar

FAX continúa trabajando para completar las mejoras a las paradas de autobús en Shaw Anevue y en Cedar Avenue en el proyecto para mejora de las paradas de autobús de Shaw-Cedar. El proyecto consiste en mejoras a 63 paradas de

autobús a lo largo del sistema de ruta fija de FAX en Shaw desde Valentine a Cedar, y en Cedar desde Jensen a Shaw. Proporcionará lugares accesibles para esperar el autobús y caminos accesibles para los pasajeros. Las mejoras incluyen agregar nuevos servicios a las paradas de autobús, como refugios, bancos y receptáculos de basura; ampliación de las áreas donde paran los autobuses en las calles; y mejorar los bordillos y las cunetas y la iluminación de seguridad.

La próxima fase del proyecto Shaw-Cedar comenzará a fines de febrero. Las cuatro



paradas direccionales en la intersección recibirán mejoras. Una vez completado, el contratista solo tiene un grupo restante de paradas. El último grupo de paradas que se mejorará estará en Cedar y Sixth, Cedar y Ninth, y Shaw y Cedar.

El trabajo continúa para resolver los elementos finales de la lista de pendientes a lo largo de Cedar Avenue para reabrir de manera segura las paradas entre Gettysburg y Jensen. Se publicarán anuncios a medida que estas paradas vuelvan oficialmente al servicio. Mientras tanto, solicitamos a los pasajeros que utilicen las paradas temporales a lo largo de todo el corredor del proyecto para abordar los autobuses.



Se espera que el proyecto de mejora de la parada de autobús de Shaw-Cedar, que comenzó en el verano de 2022, se finalice en el verano de 2023..

Este proyecto es parte del esfuerzo de FAX para mejorar la experiencia del pasajero del transporte público. En última instancia, este proyecto beneficia a 10 rutas de autobús adicionales que se cruzan con las Rutas 9 y 38, incluidas las Rutas 20, 22, 26, 32, 34, 35, 38, 39, 41 y 45.

Agradecemos su paciencia con el proceso de construcción en curso. Si tiene alguna pregunta, por favor llame al 311.

@fresnofax