

Local Postal Customer

Shaw-Cedar Bus Stop Improvement Project **Proyecto de mejora de las paradas de autobús de Shaw-Cedar** **Beginning May 2022 and continuing through April 2023** **A partir de mayo de 2022 y hasta abril de 2023**



Photo is for illustrative purposes only and does not fully represent the bus stop improvements to be made
La foto es solo para fines ilustrativos y no representa completamente las mejoras que se realizarán en las paradas de autobús

Upgraded amenities and accessible pathways **Amenidades mejoradas y caminos accesibles**

Fresno Area Express (FAX) received a grant from state funds to upgrade 63 bus stops along the FAX fixed Route system on Shaw from Valentine to Cedar, and on Cedar from Jensen to Shaw. The funding will provide accessible locations to wait for the bus and accessible pathways for passengers. Improvements include adding new bus stop amenities such as shelters, benches, and trash receptacles, adding or enlarging concrete bus stop landings; and improving curbs and gutters.

Fresno Area Express (FAX) recibió una subvención de fondos estatales para mejorar 63 paradas de autobús a lo largo del sistema de rutas fijas de FAX en Shaw desde Valentine hasta Cedar, y en Cedar desde Jensen hasta Shaw. Los fondos proporcionarán lugares accesibles para esperar el autobús y caminos accesibles para los pasajeros. Las mejoras incluyen agregar nuevos servicios a las paradas de autobús como refugios, bancos y receptáculos de basura, agregar o ampliar los platapormes de concreto de las paradas de autobús; y mejorar los bordillos y las cunetas.



FAX is planning to enhance bus service by upgrading passenger amenities, updating bus stops to comply with Americans with Disabilities Act recommendations, and improving stop infrastructure to meet current and future needs. We will be improving 63 locations along intersecting Shaw (Route 9) and Cedar (Route 38) Avenues. These are high frequency routes operating with 15-minute frequencies during regular service hours. Twenty-eight of these stops are on Shaw between Valentine and Cedar, and thirty-five of them are on Cedar Avenue between Jensen and Shaw. This project is part of FAX's effort to improve service and will provide passengers with new shelters, benches, trash receptacles and added security lighting. Ultimately, this project benefits 12 additional bus routes which intersect Routes 9 and 38: Routes 1, 20, 22, 26, 28, 32, 34, 35, 38, 39, 41, and 45. This work is expected to be completed within 1 year from the start of the project. We appreciate your patience as we enter the construction process. Thank you for supporting FAX! If you have any questions please dial 311.

FAX planea mejorar el servicio de autobús por mejorar las comodidades en las paradas, cumplir con las recomendaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, y mejorar la infraestructura de las paradas para satisfacer las necesidades actuales y futuras. Mejoraremos 63 ubicaciones a lo largo de la intersección de las avenidas Shaw (ruta 9) y Cedar (ruta 38). Son rutas de alta frecuencia que operan con frecuencias de 15 minutos en horario regular de servicio. Veintiocho de estas

paradas están en Shaw entre Valentine y Cedar, y treinta y cinco de ellas están en Cedar Avenue entre Jensen y Shaw. Este proyecto es parte del esfuerzo de FAX para mejorar el servicio y brindará a los pasajeros nuevos refugios, bancos, receptáculos de basura e iluminación de seguridad adicional. Al final, este proyecto beneficia a 12 rutas de autobús adicionales que se cruzan con las Rutas 9 y 38: Rutas 1, 20, 22, 26, 28, 32, 34, 35, 38, 39, 41 y 45. Se espera que este trabajo esté terminado dentro de 1 año desde el inicio del proyecto. Agradecemos su paciencia mientras entramos en el proceso de construcción. ¡Gracias por apoyar FAX! Si tiene alguna pregunta, por favor llame al 311.

