



¿Qué hay de nuevo en FAX?- Julio de 2019

16 de Julio de 2019

Próximos cambios

Reubicación de la ruta 38 en Courthouse Park:

[A partir del 5 de agosto de 2019, la Ruta 38 ya no se detendrá en B Shelter en Courthouse Park.](#) En cambio, para evitar el hacinamiento en B Shelter, la Ruta 38 servirá a los pasajeros a través del carril exterior de L Shelter. Vea el folleto de reubicación de la Ruta 38 para más detalles. FAX colocará estos folletos en los autobuses y publicará avisos en las paradas de autobuses afectadas. Además, la semana del cambio, desplegaremos embajadores a bordo de los autobuses para ayudar a los pasajeros a adaptarse a la nueva ubicación. ¡Recuerda tomar la Ruta 38 en el carril exterior de L Shelter a partir de principios de agosto!

Servicio nocturno los sábados por la noche:

Usted habló, nosotros escuchamos. Como se mencionó en el último boletín, a partir del 16 de noviembre, FAX operará los autobuses durante horas más largas los sábados por la noche en las cinco rutas con el servicio actual del sábado por la noche (Rutas 1, 9, 28, 32 y 38). Los autobuses operarán hasta

aproximadamente la medianoche los sábados por la noche, en lugar de solo las 7 u 8 p.m. Para facilitar el servicio nocturno del sábado, el FAX reducirá el servicio los días de la semana en estas mismas rutas, y el servicio finalizará alrededor de la medianoche en lugar de la 1 a.m. Esto dará como resultado un servicio constante los 6 días de la semana, de lunes a sábado, hasta aproximadamente la medianoche.

En resumen: A partir del martes 12 de noviembre de 2019, se brindará servicio hasta aproximadamente la medianoche de lunes a sábado en las cinco rutas nocturnas existentes.

FAX Ridership supera los 10 millones de usuarios!

Mientras que el número de usuarios en tránsito está disminuyendo en todo el país, FAX se complace en anunciar que nuestro número de usuarios está aumentando, contrarrestando la tendencia nacional. FAX tuvo más de 10 millones de usuarios de tránsito en todo el sistema en el año fiscal 2019, un aumento de más del 8% en comparación con el año fiscal anterior. La última vez que nuestro número de pasajeros superó los 10 millones de pasajeros fue en 2016.

Si bien gran parte del crédito por el aumento en la cantidad de pasajeros se puede atribuir a la adición de la Q, o la Ruta 1 del FAX Bus Rapid Transit (BRT), que opera cada 10 minutos durante los períodos pico, hay otros factores contribuyentes en juego, incluidos otras mejoras de FAX, como los autobuses FAX 15 a lo largo de Shaw y Cedar, con las rutas 9 y 38 a 15 minutos durante las horas pico, el servicio nocturno prolongado y el servicio mejorado durante el fin de semana. La Q tuvo más de 2.5 millones de usuarios en el año fiscal 2019, y las Rutas 9 y 38 experimentaron más de 1 millón de usuarios en el mismo período de tiempo. La cantidad de pasajeros en la Ruta 38 aumentó un 7%, lo que la convierte en la segunda ruta más transitada de FAX detrás de BRT.

Actualización del programa de Título VI de FAX

El Título VI es un estatuto federal y establece que ninguna persona, por motivos de raza, color u origen nacional, podrá ser excluida de participar, negarse a recibir los beneficios o estar sujeta a discriminación en virtud de ningún programa o actividad que reciba fondos financieros federales. asistencia. Un aspecto del cumplimiento de la disposición del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 es el programa FAX Título VI, que debe actualizarse cada 3 años por la ley federal. FAX está iniciando el proceso para actualizar su Informe del Título VI, actualizado por última vez en 2016. Al igual que con todo lo que hacemos, la participación pública es una parte importante del proceso, y necesitaremos su opinión.

Los talleres de divulgación pública del Título VI están programados tentativamente para cuatro reuniones los días 21 y 22 de agosto de 2019, con los horarios y lugares por determinar. Una vez que se finalicen las ubicaciones, FAX proporcionará detalles para que pueda participar en este importante proceso.

Comentarios sobre futuros autobuses eléctricos de miembros del Comité Asesor de Discapacidades de la Ciudad

[El mes pasado, hablamos sobre la próxima transición de FAX a los autobuses eléctricos.](#) Para el año 2040, el estado de California exige que las flotas de tránsito público tengan un 100% de emisiones cero. Para cumplir con la fecha límite, FAX está en el proceso de ordenar el primero de muchos buses de cero emisiones.

Para muchos de nuestros pasajeros, incluidas las personas con discapacidades, el FAX es su principal fuente de transporte. En preparación para la transición a los autobuses eléctricos, FAX invitó a los miembros del

Subcomité de Transporte de la Comisión Consultiva de Discapacidad (DAC) de la Ciudad y al Comité Consultivo de Tránsito de Servicios Sociales (SSTAC) del Consejo de Gobiernos de Fresno (Fresno COG) para proporcionar comentarios sobre las comodidades y características de Autobuses futuros que puedan satisfacer mejor las necesidades de tránsito de personas con discapacidades. El DAC asesora a la ciudad de Fresno y el SSTAC asesora al COG de Fresno. Los miembros de DAC y SSTAC fueron invitados a abordar los autobuses más modernos de FAX y compartir con el personal cómo experimentan el tránsito en FAX. El personal aprendió de primera mano acerca de los muchos obstáculos que afectan a los pasajeros con discapacidades del transporte público y utilizará esta información para ayudar a mejorar su experiencia de transporte en los futuros autobuses comprados.



El Proceso de Necesidades de Tránsito Insatisfecho FY2019 / 20 y el Plan de Tránsito a Corto Plazo ya están completos

El ciclo actual del Proceso anual de [Necesidades de Tránsito Insatisfechas](#) (UTN) [y el Plan de Tránsito de Corto Alcance](#) (SRTP) bienal, ambos proyectos

en los que muchos de ustedes participaron, fueron aprobados por el COG de Fresno. Dado que los comentarios del público desempeñan un papel importante en la finalización de estos documentos de planificación, FAX se comunicará nuevamente cuando los procesos de planificación comiencen nuevamente el año próximo para la UTN y en dos años para la SRTP. Gracias por su participación. ¡Apreciamos enormemente sus comentarios!

Effective August 5, 2019

Route 38 will serve passengers via the outside lane of L Shelter at Courthouse Park

A partir del 5 de agosto de 2019

La ruta 38 servirá a los pasajeros a través del carril exterior del Refugio L en Courthouse Park

26	Eastbound - Palm/Butler
34	Northbound - 1st St
38	Northbound - Cedar

**New Route 38 Turnaround
Nueva Ruta 38 Turnaround**



**Route 38 Will No Longer
Stop at B Shelter**

**Catch Route 38 at the
outside lane of L Shelter**

**La ruta 38 ya no se detendrá
en el Refugio B**

**Pueden agarrar
la ruta 38 en el carril
exterior del Refugio L**



fresno.gov/fax ~ 559.621.7433

